

GENTLEMAN'S CAR

Toamnă 2023

Pentru o personalitate dinamică

BMW X5 M Competition

Joy ride



CAPTIVANT PRIN SIMPLITATE



Consum de combustibil mixt WLTP 1.6-1.9l/ 100km și emisii CO2 în regim mixt WLTP 38-43g/ km pentru

RANGE ROVER VELAR



RANGE ROVER VELAR P400e PHEV AWD automat. Mașina din imagine este cu titlu de prezentare.

GENTLEMAN'S CAR

Pentru o personalitate dinamică

TOAMNĂ 2023

CONTENT



14
BMW X5 M Competition
V8-ul cu 625 cai putere năvălași primește un impuls electric.

20
Škoda Kodiaq Sportline
Motorul diesel mai are loc de evoluție și fără ajutorul electrificării.



26
Nissan X-Trail e-POWER
Benzina se transformă în energia propulsiei electrice.



32
Hyundai KONA
Un călător în viitor care știe să nu uite de prezent.



38
Mercedes-Benz EQT
Monovolumul se adaptează din mers la realitatea electrică.



52
Volkswagen ID.7
Passat predă ștafeta în era propulsiei electrice.

EDITORIAL

DIRECTOR EDITORIAL
Andrei Barbu
andrei.barbu@starcar.ro

MARKETING & PR
Roxana Ionescu
roxana.ionescu@starcar.ro

REDACTORI
Cosmin Barbu
Marius Băcilă
Alex Buțu
Mihai Alexandrescu

ART DIRECTOR
& PRE-PRESS
Florin Anghel

PROJECT MANAGER
Cosmin Barbu

MAKE-UP
Beauty Make-up Artistry

PRODUCE
SLA Paris

FOTOGRAFI
Dragoș Savu
Bogdan Paraschiv

CORECTURĂ
Mihai Ionescu

Publicație editată
de grupul de presă StarCar
ISSN 2343-8223
ISSN-L 2343-8223

Tipar executat
la Master Print Super Offset

Copyright © Reproducerea
integrală sau parțială a
textelor sau ilustrațiilor din
revista Gentleman's Car este
posibilă numai cu acordul
prealabil scris al Editorului.



Noul Audi Q8 e-tron 100% electric

Experimentează interiorul premium și spațios al noului Audi Q8 e-tron și transformă-ți primele impresii în amintiri de durată.

Future is an attitude

[audi.ro](https://www.audi.ro)

Audi Q8 55 e-tron: Consum electric în kWh/100 km (62.1 mi): (NEDC); 24,4-20,6 (WLTP); emisii CO₂ combinate în g/km (g/mi): 0 (0)
Consumul electric și emisiile CO₂ depind de echipamentul selectat pentru vehicul.



Andrei Barbu

SALVAREA E MAI APROAPE DECÂT CREDEAM

I deea unei electrice în stil retro, adresată maselor, își găsește resurse inspiraționale în trecutul mărcii Volkswagen. Și asta e clar prin elemente de design și poate chiar o strategie de marketing. Oricum ar fi, ID. Buzz este genul de mașină care ne poate salva, pe noi, cei care trăim nostalgic atunci când e vorba despre mașini. Pentru că electricele sunt pe val și e destul de clar că epoca de aur a combustibililor fosili apune. Dar asta nu înseamnă că nu putem avea mașini distractive, pline de caracter și personalitate care-și trag suflul din baterii.

Și eu cred că exemplul perfect e ID. Buzz. O dubiță frumoasă, plină de caracter, care poate da naștere unui nou curent. Acela al inspirației din tradiție, unde

IDEEA UNOR
"RESTOMOD"-URI
LEGENDARE
TRANSFORMATE ÎN
MAȘINI ELECTRICE NU E
UNA NOUĂ. IAR JAGUAR
ȘI ASTON MARTIN AU
PRACTICAT-O CU SUCCES.
DAR CÂND VOLKSWAGEN
INTRĂ PE FIR E CLAR CĂ
EXISTĂ O VARIANTĂ CARE
SĂ SE ADRESEZE MASELOR.



Foto: Ciprian Mihai



platformele electrice permissive lasă loc imaginației să-și crească roadele. Un Caddy de exemplu, e doar o chestie utilitară, fără farmec sau chic. În esență, ID. Buzz ar putea fi la fel. Doar că nu e. E colorat, e vesel, are un zâmbet larg pe faruri și un interior cald și frumos. Și, dintr-o dată, nu mai vezi o dubiță electrică. Vezi o mașină cool, la volanul căreia te poți imagina, călătorind relaxat pe coasta Portugaliei. Și acesta nu e singurul exemplu. Un altul, la fel de interesant și captivant, e Renault 5. Și lista poate continua.

Dar nu e totul roz și flower-power. Pentru că dubița electrică a maselor are un preț care pornește de la aproape 60.000 de euro. Dar, cum banii sunt doar un instrument, n-ar trebui să ne blocăm aici. •



DUMBRAVA
VLÁSIEI

WELCOME HOME



SEE THE HOUSE COLLECTION





Alex Buțu

FULGERE PE 4 ROTI

Constructorii tradiționali de automobile supersport virează rapid spre era electrică. O furtună cu fulgere pe patru roți se anunță pentru următorii 5 ani.

Porsche a fost primul constructor tradițional de modele supersport care a lansat modele pur electrice. Este vorba despre Taycan și Taycan Cross Turismo, cărora li se va alătura și un urmaș electric pentru Boxster. De asemenea, Porsche pregătește și un Taycan GT cu aproximativ 1.000 CP. Ba chiar și viitorul SUV Macan va fi electric. Iar Porsche a prezentat și conceptul viitorului său modelul hypersport electric (Mission X).

La rândul său, Maserati a lansat modelul GranTurismo Folgore cu 761 CP produși de 3 motoare electrice. Lotus putem spune că face un comeback, având propuneri pentru elita electrică. SUV-ul Eletre se comercializează deja, având două motoare electrice și până la 905 CP, ceea ce îi permite să sprinteze de la 0 la 100 km/h în 2,95 secunde. Iar din 2024 va fi oferit și hyper GT-ul cu patru uși Lotus Emeya. Acesta gonește de la 0 la 100 km/h în sub 2,8 secunde, având două motoare electrice.

Alte mărci celebre de supersportive vor face curând tranziția în era electrică. Bentley va lansa între 2025 și 2030 cinci modele pur electrice. Aston Martin pregătește o gamă completă de electrice, ale căror tehnologii vor proveni de la Mercedes-Benz și constructorul american Lucid. Primul Aston Martin electric va debuta în 2025. Tot în 2025 este



programat să apară și primul Ferrari cu propulsie pur electrică, după cum a confirmat constructorul italian. Un plan de electrificare urmează să fie prezentat și de McLaren. Zvonurile spun că se iau în calcul un succesori pentru P1 (cu greutate cât mai mică) și un SUV, ambele electrice.

Lamborghini va produce primul său model electric din 2028. Însă în vara acestui an a prezentat conceptul Lanzador, cu design care va fi preluat de modelul de

serie. Lanzador este un „Ultra GT“ cu 2+2 locuri și gardă la sol înaltă. De altfel, garda la sol va putea fi reglată mulțumită suspensiilor pneumatice. Iar tracțiunea integrală este asigurată de două motoare electrice și ajustează în milisecunde cuplu împărțit între cele două punți. Încă nu sunt oferite specificații despre putere sau performanțe. Dar cert este că, la fel ca și ceilalți producători clasici de supersportive, Lambo va face la rândul lui un fulger pe patru roți. •

120



TRĂIEȘTE LEGENDA!

Am creat această motocicletă adaptată pentru orice mod de utilizare, în care ne-am investit capacitățile ingineresti și de design pentru a realiza un model dotat cu tehnologie inovatoare, dotări premium și performanțe remarcabile. În plus, beneficiezi de confortul a 4 ani de garanție, din care doi sunt prin programul **HARLEY | EXTENDED WARRANTY™** și evacuări Performance Screamin' Eagle®. Oricând pregătită să o testezi!
PAN AMERICA™ 1250 este acum 17.194 euro*.

www.h-dbucuresti.ro

*Prețul include TVA. Oferta este în limita stocului disponibil.

©H-D 2023, Harley, Harley-Davidson și logo-ul Bar & Shield sunt mărci înregistrate ale H-D USA LLC. În imagine Pan America Special 1250S. Fotografia nu creează obligații contractuale.



Just for HER

JUST FOR GLAMOUR



« Vestă din piele cu blană disponibilă în magazinul Brunello Cucinelli de pe Calea Dorobanților, nr. 198. Preț la cerere



Căciulă tricotată disponibilă în magazinul Brunello Cucinelli de pe Calea Dorobanților, nr. 198. Preț la cerere.



« Bluză tricotată disponibilă în magazinul Brunello Cucinelli de pe Calea Dorobanților, nr. 198. Preț la cerere.



« Blugi evazați disponibili în magazinul Brunello Cucinelli de pe Calea Dorobanților, nr. 198. Preț la cerere.

Colier Moschino disponibil în magazinul de pe Calea Dorobanților, nr. 181. Preț la cerere.



Cercei Moschino disponibili în magazinul de pe Calea Dorobanților, nr. 181. Preț la cerere.



Parfumul Un Jardin sur la Lagune de la Hermes disponibil deja în parfumerii. Preț: 386 lei, EDT 50ml.

Mascara Givenchy Volume Disturbia disponibil exclusiv în rețeaua magazinelor Sephora. Preț la cerere.

« Liner Disturbia disponibil exclusiv în rețeaua magazinelor Sephora. Preț la cerere.



« Saboți din piele cu blană disponibilă în magazinul Brunello Cucinelli de pe Calea Dorobanților, nr. 198. Preț la cerere.

 verandamall.ro
 /verandamall.ro
 verandamall.ro



Simte bucuria toamnei,
împreună cu cei dragi,
la Veranda Mall!



Just for
HIM

JOIN THE STYLE CLUB



« Ceas TAG HEUER disponibil în magazinul Helvetia Luxury de pe Calea Victoriei, nr. 83-85, București.



Pulover gri din lână » disponibil în magazinul Brunello Cucinelli de pe Calea Victoriei, nr. 198. Preț la cerere.



^ Pantaloni din stofă disponibili în magazinul Brunello Cucinelli de pe Calea Victoriei, nr. 198. Preț la cerere.



^ Jimmy Choo Man Intense edt 100 ml – 459 lei



» Pantofi sport casual disponibili în » magazinul Brunello Cucinelli de pe Calea Victoriei, nr. 198. Preț la cerere.



« Ochelari de soare disponibili în magazinul Canali, nr. 196. Preț la cerere.

Portofel din piele » neagra disponibil în magazinul Brunello Cucinelli de pe Calea Victoriei, nr. 198. Preț la cerere.



^ Vestă alb cu gri disponibilă în magazinul Brunello Cucinelli de pe Calea Victoriei, nr. 198. Preț la cerere.

^ Sacou cu buzunare disponibil în magazinul Brunello Cucinelli de pe Calea Victoriei, nr. 198. Preț la cerere.



« Montblanc Explorer Platinum EDP 100 ml – 482 lei.

Geantă de voiaj din piele neagră disponibilă în magazinul Brunello Cucinelli de pe Calea Victoriei, nr. 198. Preț la cerere.



^ Curea din piele neagra disponibilă în magazinul Brunello Cucinelli de pe Calea Victoriei, nr. 198. Preț la cerere.



Joy ride

RAȚIONAL VORBIND, BMW X5 M COMPETITION ESTE O MAȘINĂ CARE NICI MĂCAR N-AR TREBUI SĂ EXISTE. DAR, SUBIECTIV, POATE FI O ÎNȘIRUIRE DE EMOȚII CARE SĂ ȚINĂ, ÎN NICIUN FEL, CONT DE LOGICĂ.

Text: Andrei Barbu • Foto: Bogdan Paraschiv



Odată cu facelift-ul, X5 M are faruri mai încruntate, grilă frontală cu lamele orizontale (ca noile M3 și M4), iar stopurile au lumini complet redeseinate.

Cel puțin pe hârtie, lucrurile sunt clare. Mașina are 625 de cai-putere și 750 Nm, livrați dintr-un V8 de 4,4 litri. Prin urmare, aceasta e o torpilă de două tone jumătate care știe cum să accelereze în linie dreaptă. De fapt, statistic vorbind, de la 0 la 100 km/h, noul X5 M are nevoie de numai 3,9 secunde. De la 0 la 200 km/h te descurci în 13,8 secunde. Iar dacă ai de făcut vreo depășire, poți sta liniștit, pentru că de la 80 la 120 km/h e vorba despre cam 4 secunde. Dar, dacă vrei un SUV care să meargă tare pe drept, variantele sunt multe. Și, la cât costă, te aștepți la ceva mai mult. Iar bavare-

zii știi asta foarte bine. Așa că noul X5 M Competition are suspensie deșteaptă care face calcule la milisecundă pentru ajustarea amortizoarelor independente pentru fiecare roată. Mai ai bare de stabilizare active, cu motoraje electrice în fiecare cap pentru a ține mașina dreaptă când forțele laterale ar trebui să o încline. Și mai există un fel de amortizoare torsionale care susțin noua transmisie M Steptronic, astfel încât să fie eliminate vibrațiile care ar putea fi neplăcute.

Nu lipsește tracțiunea integrală configurabilă cât să meargă la fix cu diferențialul M de pe puntea roților din spate. Și, evident, ai frâne uriașe, anvelope mai scumpe decât o mașină

de familie și un eșapament care, printr-o simplă apăsare de buton, lasă ecouri furtunoase să ricoșeze din stâncile de pe Transbucegi.

Una peste alta, noul X5 M este o infuzie de tehnologie care luptă cu forța centrifugă. E rigidă, stabilă și se conduce aproape nenatural de ușor. Direcția e precisă ca un cuțit încins prin untul scos din congelator, iar transmisia e mai

rapidă ca un șoim în picaj, mai ales dacă începi să te joci cu padelele din carbon. Și virajele se parcurg ușor, cu aderență parcă infinită și singurul lucru de care trebuie să ții cont e inerția mașinii. Pentru că, în definitiv, este vorba despre cam două tone și jumătate.

Pe de altă parte, ai fi tentat să spui că acum, în 2023, un X5 M e o alegere greșită. Moral, etic, financiar. Dar,



Odată cu facelift-ul, X5 M este oferit doar în variantă Competition, cu 625 CP.





Scaunele M cu tetieră integrată au logo iluminat și oferă o foarte bună susținere laterală, multe reglaje și masaj.



Odată cu facelift-ul lui X5 M Competition, motorul V8 integrează și un sistem mild-hybrid de 48 V. Dar cei 625 cai putere rămân la fel de nărăvași.



Sistemul mild-hybrid integrează în cutia de viteze un motor electric cu 12 CP și 200 Nm. Iar bateria de 48 V se încarcă la fiecare frânare.



BMW îți oferă și scuzele potrivite. Pentru că acesta e primul V8 al diviziei M cu mild-hybrid pe 48 de volți. Adică ai un motor electric în carcasa transmisiei M Steptronic care te ajută să consumi mai puțin. Și care, mai degrabă, ajută motorul când 750 Nm sunt prea puțini. Și-l ajută serios, pentru că motorul electric e capabil de vreo 200 Nm. Așa că dacă te afli în gol de putere - deși e cam greu să se întâmple asta - are cine să suplinească necesarul.





BMW X5 M Competition driblează serpentinele cu o lejeritate care îi șfidează gabaritul și greutatea de circa 2,5 tone.

Și mai intră în ecuație și interiorul. Unul absolut superb, cu scaune fantastice și materiale care să justifice prețul de listă. Mai exact e vorba despre 144.000 de euro. Iar în cazul mașinii din test, cu alți 28.000 de euro pentru dotări opționale, prețul ajunge la 172.000 de euro. Și asta mă face să cred că noul X5 e la un singur pas de a fi doar o demonstrație de forță. Dar când domolești componentele mașinii tre-

când totul pe confort, iese la iveală un caracter dual. Nu e niciodată o deplasare lină, dar X5 M știe cum să fie civilizat și manierat. E, dacă vrei, un luptător în cușcă la categoria grea invitat la operă. Sembră în costum, își pune papion și se integrează perfect în lumea celor rafinați.

Așadar, BMW X5 M Competition le face pe toate și ar trebui să fie următoarea ta mașină, nu-i așa? Ei bine, nu chiar. Să-ți cumperi mașina

asta e ca și cum te-ai duce într-un parc de distracții și ai cumpăra parcul cu totul. Nu doar biletul de intrare. Sigur, te duci la cel mai înalt, periculos și rapid roller coaster și te dai de cinci, zece, două zeci de ori. Te duci la ciocane și experimentezi forțe G și intri în tunelul groazei unde te sperii de o vrăjitoare cu o mătură. Dar, până la urmă, o zi e suficientă. N-ai nevoie să cumperi tot parcul. Și cam așa e și cu mașina asta. •

BMW X5 M COMPETITION

DATE TEHNICE

PREȚ de listă cu TVA (EURO): de la 144.466
 PUTERE (CP/rpm): 625/6.000
 CUPLU (Nm/rpm): 750/1.800-5.800
 0-100 KM/H (s): 3,9
 VITEZĂ MAXIMĂ (km/h): 290
 CONSUM MEDIU (kWh/100 km): 12,9-13,1
 EMISII CO₂ (g/km): 291-296
EXCELENȚĂ Putere și control care șfidează fizica.



OPȚIUNI DE REGLAJ

Chiar și în modul ROAD setările mașinii sunt evident mai ferme decât în cazul unui X5 non-M. Și ai de ales și modurile SPORT sau TRACK. Poți regla nivelul de încordare al suspensiilor, precum și răspunsul motorului, direcției, frânelor și tracțiunii integrale (care favorizează trimiterea cuplului la roțile din spate). Ai și 3 reglaje pentru transmisia M Steptronic cu opt trepte. Iar dacă vrei să ture V8-ul cu toată pofta, apeși un buton special.



MONTBLANC
LEGEND
RED



THE FRAGRANCE FOR MEN

Puterea versatilității

ŠKODA KODIAQ CU ECHIPARE SPORTLINE NE ADRESEAZĂ O ÎNTREBARE ESENȚIALĂ: „PLĂCEREA CONDUSULUI ÎNSEAMNĂ DOAR PUTERE, SAU MAI DEGRABĂ VERSATILITATE?”. PENTRU A AFLA RĂSPUNSUL AM TESTAT VARIANTA SUV-ULUI CU O NOUĂ MOTORIZARE DIESEL, CARE REDUCE EMISIILE DE NOXE CU 80%.

Text: Alex Buțu • Foto: Bogdan Paraschiv

A m evadat din labirintul de blocuri din București pentru a ne bucura de o destinație mai relaxantă. Mă refer la Transbucegi. Un loc cu peisaje pitorești cât vezi cu ochii, trasee montane și mult aer curat. Adică destinația perfectă dacă vrei să faci o plimbare cu familia în weekend. Mai ales după o săptămână grea de muncă, când ai amorțit pe scaunul de la birou și te-ai bronzat doar la lumina laptop-ului.

Partenerul de drum este Škoda Kodiaq în echipare Sportline, cu un nou motor diesel, cu tehnologii care îl fac mai eficient și prietenos cu mediul înconjurător. Dar prima calitate pe care o remarci este confortul. Datorită reglajelor suspensiilor și direcției, Kodiaq este genul de mașină la volanul căreia parcurgi sute de kilometri fără să obosești.

Amortizoarele estompează fără vibrații și zgomote atât liniile de tramvai din oraș, cât și porțiunile de asfalt deteriorat de pe serpentinele montane. Iar manevrabilitatea ușoară este la rândul ei un avantaj important, mai ales în cazul unui SUV

mare cum este Kodiaq. De altfel, versiunea cu echipare Sportline pe care am condus-o noi are în echiparea standard direcție progresivă. Asta înseamnă că la viteze mici ai nevoie de mai puține rotiri ale volanului pentru a braca roțile. Așadar te strecorei lejer prin traficul aglomerat din oraș sau în spațiile de parcare.

Confortul este completat cu o latură utilă care adaugă multă versatilitate. Kodiaq poate avea și al treilea rând de scaune. Este o opțiune care costă 1.065 de euro. Și așa spune că merită, fiindcă pe locurile 6 și 7 pot sta inclusiv adulți. Un alt atu al lui Kodiaq este portbagajul imens, de 835 de litri.

În schimb, fiindcă este vorba despre echiparea Sportline, postul de conducere este caracterizat și de o ambianță sportivă. Scaunele sport cu tetiere integrate sunt foarte frumoase și confortabile. Au materiale fine și oferă o bună susținere laterală. Standard dispun de reglaje electrice și încălzire. Iar opțional pot fi ventilate, pot avea șezut extensibil, precum și tapițerie din piele.

Și designul exterior exudă un caracter dinamic în cazul





Facelift-ul lui Kodiaq a adus faruri mai încruntate, o grilă mai reliefată și o reducere a coeficientului de frecare cu aerul până la 0,31 Cd.



Mersul în afara șoselei este facilitat de tracțiunea integrală, garda la sol permisivă și modurile de rulare Off-Road și Snow, pe care le poate selecta șoferul.

După câteva zile de condus în oraș, pe autostradă și la munte, Kodiaq Sportline cu 7 locuri a înregistrat un consum care nu a depășit mult 7 l/100 km.

echipării Sportline, care poate avea jante cu design sport de 19 sau 20 inch și se distinge datorită ornamentelor de caroserie vopsite în negru. Însă modelul condus de noi este și vopsit complet în negru, ceea ce îi oferă un look mai misterios. Cel mai bun compliment i l-au adus posesorii de SUV-uri premium germane, care s-au uitat cu admirație și curiozitate la Kodiaq-ul cu aspect sportiv, care te duce cu gândul la o motorizare puternică.

Însă echiparea Sportline nu este caracterizată de forță brută. Pentru cei care doresc un temperament sportiv accentuat este disponibilă varianta RS, care după facelift-ul primit de Kodiaq în 2019 a înlocuit propulsia diesel cu



Ecranul din centrul planșei de bord poate avea 8 sau 9,2 inch și afișează și informații pentru condus în off-road.



un motor de 2 litri cu benzină. Această versiune de top dezvoltă 245 CP și costă de la de la 47.645 de euro.

Modelul Škoda Kodiaq Sportline este al doilea cel mai puternic din gamă. Și este propus cu motorizări care oferă un bun echilibru între performanțe dinamice și eficiență. Se poate alege atât o motorizare cu benzină, cât și una diesel, ambele cu tracțiune integrală și transmisie automată DSG cu 7 trepte de viteză.

Propulsorul 2.0 TSI cu benzină produce 190 CP și 320 Nm, în timp ce motorul diesel 2.0 TDI pentru echiparea Sportline dezvoltă 200 CP și 400 Nm. Modelul Kodiaq Sportline cu motor 2.0 TSI cu benzină costă de la 40.619 euro, în timp ce alternativa cu



motor diesel are prețuri care încep de la 43.059 de euro.

Motorizarea diesel este creditată cu un consum mediu de 6,5-6,7 l/100 km, în timp ce alternativa cu benzină promite să consume 7,9-8 l/100 km. În ceea ce privește performanțele, cele două motorizări sunt foarte apropiate. Mai exact, modelul care are motor cu benzină atinge 100 km/h în 7,6 secunde, dacă este configurat cu 5 locuri, sau în 7,8 secunde, dacă are 7 locuri. Iar diesel-ul are nevoie de 7,7, respectiv 7,9 secunde, pentru aceeași ispravă.

Propulsor diesel face parte dintr-o nouă generație de motoare EVO a Grupului Volkswagen. Este mai economic și are măsuri suplimentare pentru reducerea emisiilor no-

Ținuta de drum a lui Škoda Kodiaq Sportline pune accent pe manevrabilitate ușoară și confort. Opțional sunt oferite suspensii cu reglaje selectabile.

Škoda Kodiaq Sportline are instrumentar de bord cu ecran de 10,25 inch, care afișează și harta pentru navigație.



cive. Integrează un sistem SCR avansat de tratare a gazelor, cu două convertoare catalitice. Folosind așa-numita metodă a dozajului dublu (twin dosing), soluția AdBlue® este injectată în fața celor două convertoare catalitice, ceea ce se traduce prin reducerea emisiilor de oxizi de azot cu 80%. Așadar, chiar dacă nu integrează un sistem mild-hybrid, motorul diesel oferit de Škoda reușește să-și curețe atât emisiile cât și conștiința față de mediul înconjurător.

Având în vedere că tot cuplul de 400 Nm al motorului diesel este disponibil încă de la 1.750 rpm, marele SUV balansează eficiența și puterea consistentă. La viteze mici, tipice rulării în oraș, Kodiaq Sportline 2.0 TDI



**ŠKODA KODIAQ
SPORTLINE 2.0 TDI 4X4 DSG**

DATE TEHNICE
 PREȚ de listă cu TVA (EURO):
 de la 43.059
 PUTERE (CP/rpm): 200/3.600
 CUPLU (Nm/rpm): 400/1.750
 0-100 KM/H (s): 7,9
 VITEZĂ MAXIMĂ (km/h): 216
 CONSUM MEDIU (kWh/100 km):
 6,5-6,7
 EMISII CO₂ (g/km): 171 - 174

EXCELENȚĂ Versatilitatea definește
 ținuta de drum și habitacul.



Ambianța sportivă este accentuată de scaunele cu tetiere integrate, care oferă o bună susținere laterală.

4x4 DSG răspunde progresiv, fără a brusca. Asta sporește atât confortul, cât și eficiența consumului de combustibil. Dar la ritmul de autostradă, cei 200 CP oferă resursele necesare pentru depășiri prompte. Mai ales că în spatele volanului sunt clapetele pentru

schimbarea manuală a treptelor de viteză, ceea ce sporește și plăcerea condusului.

Škoda Kodiaq Sportline oferă abilități dinamice definite de versatilitate. Indiferent de motorizare, beneficiază de tracțiune integrală standard. De asemenea, garda la sol este permisivă.

Noul motor diesel nu apelează la hibridizare. Ci reduce substanțial emisiile având două convertoare catalitice și dozaj dublu pentru soluția AdBlue®.

Și poți selecta modul Off-Road, care afișează în ecranul din centrul planșei de bord repere și indicații utile pentru condus pe teren greu. Nu lipsește nici funcția de asistare la plecare din rampă. Toate acestea te ajută să străbați lejer drumul pietruit către cabana de la munte.

Ținuta de drum versatilă este etalată și pe asfalt. Poți selecta mai multe moduri de condus, cu reglaje preconfigurate

precum Eco, Normal, Sport sau Snow (pentru condus pe suprafețe cu zăpadă). Dar există și modul Individual, prin intermediul căruia poți alege reglajele preferate, de exemplu pentru răspunsul motorului sau al sistemului de direcție.

Nu în cele din urmă, pentru un preț de 953 de euro, Škoda Kodiaq Sportline poate fi dotată și cu un sistem de control dinamic al șasiului. Este vorba despre o opțiune care îți permite să alegi între mai multe calibrări ale suspensiei.

Toate acestea demonstrează că plăcerea condusului nu înseamnă doar demaraje în forță. Ci mai degrabă este vorba despre amintirile pe care le poți face cu o mașină care e mereu pregătită pentru escapade în natură sau un drum de vacanță alături de familie sau prieteni. Deși în timpul săptămânii are prestația necesară pentru a o conduce îmbrăcat la costum. •



Prin rabatarea rândurilor 2 și 3 de scaune obții o suprafață plană mare, numai bună pentru a improviza un spațiu de dormit confortabil. Deci te poți lipsi de cort dacă vrei să petreci un weekend la munte.



SKODA

Let's Explore



00735  Trăiește
fiecare
kilometru.

În fiecare kilometru parcurs trăim, simțim, visăm și iubim. Cu Škoda, orice moment din călătoria vieții devine o amintire neprețuită. Când simți primele raze de soare ale dimineții care te trezesc la aventură. Când accelerezi către întâlniri care îți cresc pulsul, sau încetinești pentru peisaje care îți taie respirația. Când te îndrepti către noi orizonturi, noi începuturi. Fiecare kilometru străbătut măsoară poveștile, zâmbetele și bucuriile pe care le-ai trăit. Pentru că într-o Škoda, orice drum parcurs este o nouă pagină în călătoria vieții tale.

www.skoda.ro

www.oferteskoda.ro

Consum de energie Enyaq: 15,7-21,6 kWh/100km. Emisii CO2: 0g/km.

Electricitate wireless

NOUL NISSAN X-TRAIL OFERĂ CU ADEVĂRAT MOBILITATE ELECTRICĂ WIRELESS. ȘI ÎMPACĂ PE TOATĂ LUMEA FOLOSIND UN MOTOR CU BENZINĂ PENTRU A PRODUCE ENERGIA PROPULSIEI ELECTRICE, SILENȚIOS ȘI FĂRĂ ANXIETATE FAȚĂ DE AUTONOMIE.

Text: Alex Buțu • Foto: Dragoș Savu





Interfața digitală include instrumentar de bord și display tactil cu ecrane mari de 12,3 inch, precum și un head-up display de 10,8 inch.

A 4-a generație Nissan X-Trail este o mașină care reflectă perfect faptul că ne aflăm într-un moment unic din istoria și evoluția automobilului. Pe de o parte virăm cu viteză spre era propulsiilor pur electrice. Dar, în același timp, motoarele termice dovedesc că încă mai au spațiu important de dezvoltare. Eu sunt unul dintre cei care apreciază senzația de la volanul mașinilor electrice, precum și avantajul că nu emit poluare în timp ce rulează. Însă înțeleg la rândul meu reticența celor care sunt interesați de mașini electrice, dar încă ezită din cauza timpilor lungi necesari încărcării de la priză. Și chiar dacă autonomiile mașinilor electrice sunt în continuă creștere, încă există o anxietate legată de autonomie, pentru cei care folosesc des automobilul pentru călătoriile pe distanțe mari.

În această realitate de tranziție, noul Nissan X-Trail

nu doar încearcă, ci chiar aduce soluții concrete pentru a împăca pe toată lumea. Este oferit cu două tipuri de propulsie, una este mild-hybrid și alta pune roțile în mișcare doar cu motoare electrice, deși are și motor cu benzină.

Modelul cu sistem mild-hybrid de 12 volți utilizează un propulsor turbo de 1,5 litri, cu 3 cilindri și raport de compresie variabil. Produce 161 CP (120 kW) și cuplu maxim de 300 Nm. Pentru această propulsie, care este cuplată la o transmisie de tip CVT și are tracțiune la puntea din față, prețurile încep în România de la 36.040 de euro. De asemenea, Nissan X-Trail mild-hybrid este creditat cu un consum mixt de 7,1 l/100 km, în regim WLTP.

Însă noi am testat varianta de propulsie e-POWER cu tracțiune integrală e-4ORCE, care produce per ansamblu 157 kW (211 CP) și combină avantajele esențiale ale ambelor tipuri de propulsie. Roțile sale sunt puse în mișcare doar



Frânarea regenerativă încarcă bateria în mers, cu ocazia fiecărei decelerări. În modul e-Pedal e posibil stilul de condus cu o singură pedală, în multe situații.



Nissan X-Trail a obținut maximul de 5 stele în testele de siguranță Euro NCAP, datorită multitudinii de sisteme inteligente pentru asistarea condusului. Și are inclusiv un airbag care se umflă între scaunele din față.

de motoare electrice. Însă încărcarea bateriei nu se face folosind un cablu. Nu este un sistem full hybrid clasic sau un plug-in hybrid, deși are motor cu benzină. Propulsorul cu ardere internă de 1,5 litri este folosit doar pentru a încărca bateria litiu-ion, care are capacitate utilizabilă de 1,73 kWh. Apoi, această baterie livrează energia către unu sau două motoare electrice.

Acest motor turbo cu 3 cilindri, care produce 116 kW (156 CP) și 250 Nm, este creditat cu un consum de combustibil de 6,4-6,6 l/100 km pentru configurația pe care am testat-o noi: adică echiparea Tekna, cu 5 locuri și 2 motoare electrice. După câteva zile de test, desfășurat în aglomerația din București, dar și pe autostradă și la munte, am obținut un consum mediu de 7,1 l/100 km.

Faptul că motorul cu benzină nu angrenează direct roțile înseamnă că acesta funcționează la un regim de turații optim pentru a favoriza eficiența consumului de combustibil. Iar asta are drept



Nissan X-Trail poate fi configurat cu 5 sau 7 locuri, are banchetă glisantă iar plafonul panoramic se deschide electric și sporește senzația de spațiu.

Spre deosebire de sistemele full hybrid sau plug-in hybrid, în cazul propulsiei e-POWER motorul cu benzină are doar rol de generator.



Nissan X-Trail recunoaște comenzi vocale și permite controlarea dispozitivelor inteligente de acasă, care utilizează Amazon Alexa. În interiorul încântă datorită materialelor rafinate, precum tapițeria din piele premium matlasată.



X-Trail se descurcă lejer în afara soselei. Are garda la sol permisivă (de 192 mm), unghiuri de atac și degajare de 19 și 23,7 de grade, tracțiune integrală, precum și moduri pentru condus Off-Road și Snow, pe care le poate selecta șoferul.



efect pozitiv și confortul sonor. De altfel, Nissan X-Trail e-POWER este unul dintre cele mai silențioase SUV-uri pe care le-am condus din categoria sa, fiindcă rulează electric. Chiar și când accelerezi puternic, motorul termic se aude foarte puțin și estompat. Este o funcționare mult mai silențioasă decât în cazul propulsiilor plug-in hybrid sau full hybrid.

Iar silențiozitatea sistemului de propulsie pune cu atât mai mult în evidență cât de bine reușesc suspensiile să amortizeze denivelările, fără vibrații sau zgomote. Din acest punct de vedere vorbim despre un rafinament întâlnit de obicei la mașini premium.

De altfel, confortul definește ținuta de drum a noului X-Trail. Și este o caracterizare care include și cali-

brarea sistemului de direcție. Acesta favorizează manevrabilitatea ușoară, ceea ce este util pentru un SUV mare, de 4,68 metri lungime.

Dar, pe lângă confort, sistemul de propulsie este și foarte versatil, adaptându-se rapid la aderența carosabilului și solicitările din timpul rulării. Motorul electric de la puntea din față generează 150 kW (201 CP) și cuplu maxim de 330 Nm. Iar motorul de la puntea din spate produce 100 kW (134 CP) și cuplu de 195 Nm. Foarte important este că dozarea cuplului, precum și a frânării, se face individual la fiecare dintre cele 4 roți. Așadar, X-Trail reușește să-și distribuie forța motrică mult mai rapid decât un sistem de tracțiune integrală clasic, cu angrenaje mecanice.

**VARIANTELE e-POWER**

Nissan X-Trail cu tracțiune e-POWER și tracțiune la puntea din față are un motor electric cu 150 kW (201 CP) și 330 Nm. Prețurile sale pornesc de la 41.040 euro, cu TVA. Dacă se alege varianta cu tracțiune e-4ORCE, există motor electric și la puntea din spate (cu 100 kW și 195 Nm), iar prețurile încep de la 43.740 de euro, cu TVA.

Doar motoarele electrice pun roțile în mișcare. Astfel, motorul cu benzină încarcă bateria funcționând la un regim temperat de turații și sunet.

Asta se traduce printr-un comportament stabil și sigur în viraje, deoarece sistemul e-4ORCE previne atât subvirarea, cât și supravirarea. De exemplu, roțile din interiorul curbei sunt ușor frânate, iar cuplul este livrat cu precădere către roțile din exteriorul virajului, pentru ca SUV-ul să se înscrie rapid și precis pe trasa pe care o dictezi de la volan.

În plus, Nissan X-Trail își dovedește versatilitatea și în afara șoselei. Poți selecta diverse moduri de condus. Pe lângă Eco, Normal și Sport ai modul Snow (zăpadă) pentru aderență redusă sau modul Off-Road. Nu lipsește nici sistemul care menține automat o viteză redusă la coborârea pantelor. Acestea completează avantajul adus de garda la sol permisivă (de 19,2 cm

înălțime). Ba chiar Nissan precizează că X-Trail are o capacitate de trecere prin vaduri cu apă de până la 45 cm adâncime (la viteză de 15 km/h).

Desigur, nu vorbim despre un SUV pentru off-road greu. Ci este o mașină sigură, versatilă, care îți permite să faci lejer escapade la munte, când pleci în vacanță cu familia. Iar per ansamblu se conduce fix ca o mașină electrică. Transmisia cu raport unic are și un mod B, care crește intensitatea frânării regenerative. Totodată, asemeni modelelor Nissan cu propulsie pur electrică, X-Trail are și tehnologia e-Pedal. Aceasta face posibil condusul „cu o singură pedală”, deoarece crește și mai mult intensitatea frânării regenerative. Mașina decelerează substanțial, dar gradual, când nu mai prezezi

pedala de accelerație. Dar modul e-Pedal funcționează de la 10 km/h, astfel că șoferului îi revine sarcina de a frâna până la oprirea automobilului. Cert este că încarcă bateria cu fiecare decelerare, ceea ce înseamnă că se consumă mai puțin combustibil pentru alimentarea acesteia. Și, de asemenea, face mai confortabil condusul în trafic aglomerat și obișnuiește șoferul să anticipeze mai eficient situațiile din trafic. Asta sporește, bineînțeles, și siguranța.

Folosind într-un mod armonios toate aceste tehnologii, Nissan X-Trail e-POWER te face să te simți mereu în control și se conduce lin și lejer. Dar elimină anxietatea față de autonomia electrică, pentru că îl alimentezi rapid cu benzină. •



NISSAN X-TRAIL TEKNA e-POWER e-4ORCE

DATE TEHNICE

PREȚ de listă cu TVA (EURO):
de la 51.490
PUTERE (CP): 211
CUPLU (Nm): 330 + 195
0-100 KM/H (s): 7
VITEZĂ MAXIMĂ (km/h): 180
CONSUM MEDIU (kWh/100 km):
6,4-6,6
EMISII CO₂ (g/km): 145-150

EXCELENȚĂ Propulsie electrică
fără anxietate față de autonomie.



DE LA

36.990€ cu TVA*

Noul Nissan X-Trail

e-POWER

O experiență unică electrificată, fără alimentare la priză

Solicită oferta personalizată

*Ofertă destinată persoanelor fizice, supusă unor termene și condiții, fără valoare contractuală, în limita stocului disponibil, valabilă până la 30 septembrie 2023. Versiune considerată: Nissan Noul X-Trail 5 locuri ePower 201CP 2WD Acenta, în valoare de 36.990 Euro cu TVA, preț obținut prin scăderea din prețul standard de 41.040 Euro cu TVA a reducerii promoționale de 850 Euro cu TVA și a contravalorii primelor de casare și eco-bonusurilor în valoare maximă totală de 3.200 Euro (calculată la cursul 1 euro/5 lei). Prețul nu conține contravaloarea oricărui echipamente, accesorii sau dotări opționale. Ofertă prin PSIPAN, derulat de Administrația Fondului pentru Mediu și finanțat din Fondul pentru Mediu. Modalitatea de calcul a contravalorii reducerilor aplicate conform Programelor Rabla / Rabla Plus 2023 și condițiile de eligibilitate sunt menționate aici. Mașina din imagine este cu titlu de prezentare. Mai multe detalii pe www.nissan.ro și în rețeaua autorizată Nissan.





Călător în viitor

A DOUA GENERAȚIE HYUNDAI KONA ESTE OFERITĂ ÎN ROMÂNIA CU MOTOR TERMIC, DAR ȘI CU PROPULSIE HIBRIDĂ ȘI VERSIUNI PUR ELECTRICE. IAR DESIGNUL SĂU REFLECTĂ AVANGARDISMUL TEHNOLOGIILOR, CARE STABILESC UN ETALON ÎN SEGMENTUL B AL MODELELOR SUV/CROSSOVER.

Text: Alex Buțu • Foto: Hyundai



Hyundai este un etalon în noua eră a autoturismelor electrice după ce a câștigat titlul World Car of Year în 2022 și 2023 cu modelele IONIQ 5 și IONIQ 6. Iar până în 2030 constructorul sud coreean are în plan să lanseze 11 modele noi cu propulsie pur electrică. A doua generație Hyundai KONA se înscrie în această strategie a electrificării. Și este definită de un design futurist și tehnologii avangardiste, care stabilesc un nou standard în rândul modelelor SUV/crossover din segmentul B.

Hyundai KONA este propus în România cu 3 variante de motorizare. Este oferit un propulsor turbo de 1 litru, cu benzină, care produce 120 CP și 172 Nm. Acesta are prețuri de listă care încep de la 30.345 de euro (cu TVA) pentru varianta care are cutie de viteze manuală. De la 32.130 de euro (cu TVA) pornesc prețurile pentru modelul cu transmisie automată cu 7 trepte. Consumul de

combustibil în regim combinat este de 5,8, respectiv 6 l/100 km, în funcție de varianta de transmisie preferată.

De asemenea, KONA este disponibil și cu o nouă motorizare hibridă, având prețuri care pornesc de la 35.105 de euro (cu TVA). Motorul cu benzină de 1,6 litri al modelului KONA Hibrid produce 105 CP și 147 Nm. Și lucrează în tandem cu un motor electric care generează 32 kW (43,5 CP) și 170 Nm. Energia acestuia este livrată de la o baterie de 1,32 kWh. Per ansamblu sistemul hibrid produce 141 CP, care sunt strunțiți cu o transmisie automată cu 6 trepte. Această propulsie este creditată cu un consum combinat de 4,7 l/100 km (WLTP).

De asemenea, Hyundai KONA electric este oferit în România cu două versiuni de propulsie electrică. Varianta cu autonomie standard de 377 km (în regim combinat WLTP) este echipată cu o baterie de 48,4 kWh. Acest model generează o putere de 114,6 kW (156 CP) și cuplu



Modelul KONA electric este produs în Republica Cehă și face parte din planul Hyundai ca până în 2035 să devină un constructor care comercializează doar mașini electrice în Europa.

***Noul
Hyundai
KONA
electric este
propus cu
variante
care dezvoltă
156 și 217 CP
și au baterii
care oferă
autonomii
de până la
377, respectiv
514 km.***



de 255 Nm. Varianta cu autonomie extinsă are motor electric care dezvoltă 160 kW (217 CP) și cuplu de 255 Nm. În acest caz bateria are capacitate de 65,4 kWh și susține o autonomie de până la 514 km (în regim combinat WLTP). Prețurile de listă pentru aceste modele pur electrice încep de la 42.721, respectiv 46.648 de euro (cu TVA), pentru cele două opțiuni de putere. Desigur, din aceste prețuri poate fi scăzută contravaloarea ecotichetelor oferite prin Programul Rabla Plus.

Un atu esențial pentru eficiența lui Hyundai KONA electric este sistemul său de încărcare. Acesta permite alimentarea de la surse de 400 V. Drept urmare, în circa 41 de minute are loc încărcarea



Sistemul infotainment include două ecrane de 12,3 inch și head-up display de 12 inch și beneficiază de actualizări over-the-air.

de la 10 la 80% din capacitatea bateriei, când mașina este conectată la o stație de încărcare rapidă.

Totodată, avangardismul tehnologic este demonstrat și de faptul că Hyundai KONA electric are sistem de încărcare bidirecțional (Vehicle-to-Load). Așadar, poate fi la rândul său o sursă de electricitate. Mai exact, KONA electric poate alimenta cu energie diverse unelte electrice, aparatură de camping sau de grădinarit, frigider etc..

Eficiența propulsiilor electrice este sporită și de sistemul de frânare regenerativă. Acesta permite șoferului să activeze modul de rulare i-PEDAL. Practic, KONA electric se conduce în multe situații doar cu o pedală, fiindcă decelerarea aplicată de frânarea regenerativă este suficient de intensă. Asta face mai confortabil conducerea în traficul aglomerat din oraș. Iar autonomia estimată pentru rulare în oraș poate ajunge chiar și la 512 km, de exemplu pentru modelul

KONA electric cu 156 CP, sau la 683 km, dacă vorbim despre modelul cu 217 CP.

Acest nivel de eficiență se datorează și faptului că frânarea regenerativă este și adaptivă. Fiindcă lucrează împreună cu sistemele de asistare a condusului. Astfel, modelul KONA electric detectează mașinile pe care le întâlnește în trafic, precum cele care circulă mai încet sau așteaptă la semafor, și decelerează automat din timp. Iar asta contribuie și la capitolul siguranță.

De altfel, noul Hyundai KONA este un etalon la capitolul dotărilor pentru siguranță. Are inclusiv airbag care se umflă între șofer și pasagerul din față, pentru a nu permite ca ei să se lovească în cazul unei coliziuni laterale. Iar lista de sisteme pentru asistarea condusului include cruise control adaptiv, sistem pentru menținerea automată între marcasele benzii de rulare și sistem pentru detectarea vehiculelor din unghiul mort. De asemenea, KONA

frânează automat pentru a evita coliziuni frontale cu vehicule, bicicliști și pietoni. Frânarea automată este aplicată și pentru a evita accidente în intersecții sau când se fac întoarceri pe banda opusă.

Experiența de la volanul noilor modele KONA este definită și de interfața digitală și conectivitatea extinsă. Instrumentarul de bord și ecranul tactil, ambele cu ecrane de 12,3 inch, sunt integrate în același panou. Nu lipsește sistemul head-up display care afișează informații pe parbriz pe o suprafață cu diagonală de 12 inch. Iar sistemul infotainment primește actualizări over-the-air și oferă conectivitate pentru smartphone prin Apple CarPlay și Android Auto.

Avangardismul tehnologic se reflectă și la nivelul designului. Caroseria cu aspect robust are un coeficient de frecare cu aerul scăzut, de 0,27 Cd. Proiectoarele sunt integrate în pasajele reliefate ale roților. Iar atât partea frontală, cât și hayonul sunt străbătute de o bandă de lumină subțire



Hyundai KONA va fi oferit și într-o versiune N-Line cu aspect sportiv accentuat, eleron și jante de 19 inch.



Stilul de SUV/crossover este accentuat în cazul modelelor KONA cu motor termic, datorită bandourilor de protecție ale caroseriei.



Dezvoltarea noii generații KONA a început cu modelul pur electric, ceea ce se reflectă în designul futurist preluat și de versiunile cu motor termic și propulsie hibridă.



KONA poate fi ales și cu motor turbo de 1 litru, care livrează 120 CP. Iar KONA cu sistem hibrid produce 141 CP, având motor cu benzină de 1,6 litri.

(Seamless Horizon Lamps) și se remarcă datorită temei Parametric Pixels.

Nu în ultimul rând, noul KONA aduce și un plus important la nivelul spațiului pentru pasageri. Rămâne un automobil cu dimensiuni care îl ajută să se strecoare ușor în aglomerația urbană. Însă lungimea de 4.355 de mm

a crescut cu 150 mm. Drept urmare, ampatamentul a câștigat 60 mm, ajungând la 2.660 mm. Iar lățimea caroseriei a evoluat cu 25 mm, până la 1.825 mm. În ciuda dimensiunilor compacte, portbagajul lui KONA electric are volum generos, de 466 litri. Versiunile cu motor termic și propulsie hibridă au portbagaj de 407 litri.

Toate aceste specificații îi oferă noului KONA argumente atractive pentru o varietate de clienți care doresc standarde cât mai elevate, dar într-un format compact și eficient. •



TRENDS
by **ADINA**
BUZATU



Vacanță electrică

Într-o eră a SUV-urilor și propulsiilor electrice, Mercedes-Benz EQT demonstrează cu rafinament și tehnologii avansate că monovolumele pot să se reinventeze și să fie o alegere fascinantă și eficientă atât pentru familii, cât și pentru cei pasionați de un stil de viață activ.

Modelul EQT este varianta cu propulsie pur electrică a noului monovolum Mercedes-Benz Clasa T. Astfel, oferă la rândul său versatilitate și spațiu foarte generos. Oferă spațiu pentru 5 persoane, precum și pentru o multitudine de bagaje sau echipamente pentru activități de camping și agrement.

Bateria litiu-ion este amplasată în podea, între cele două punți ale autovehiculului. Așadar, bateria coboară centrul de greutate al mașinii, ceea ce avantajează ținuta de drum. Iar faptul că bateria este montată în podea înseamnă că nu reduce din spațiul habitaculului.

Fiind înscris în segmentul monovolumelor de clasă mică, EQT are dimensiuni care îl ajută să se strecoare ușor prin aglomerația urbană. Totodată, caroseria de 4.498 mm lungime, 1.859 mm lățime și 1.819 mm înălțime a fost concepută pentru a oferi un habitacul foarte spațios. Iar Mercedes-Benz a anunțat, de asemenea, că va lansa și o variantă EQT cu ampatament lung.

Însă și modelul cu ampatament standard are loc

berechet, de exemplu pentru placa de surfing, ori pentru echipamentele de scuba diving sau camping. Portbagajul are un volum de 551 litri. Dar spațiul util crește până la 1.979 litri dacă sunt rabatate bancheta și scaunul pasagerului din față.

Drept urmare, EQT este o mașină care se va dovedi utilă atât familiilor, cât și celor pasionați de sporturi și escapade în natură. De exemplu, încărcarea echipamentului de campare sau a obiectelor voluminoase este facilitată de deschiderea mare a portbagajului. De asemenea, portierele din spate culisează și au o deschidere mare, de 614 mm lățime și 1.059 mm înălțime, permițând astfel montarea facilă a scaunelor pentru copii. Mai exact, pe bancheta din spate pot fi montate 3 scaune pentru copii.

Iar toți pasagerii, mici sau mari, se vor bucura de călătorii definite de o rulare în liniște, asigurată de propulsia electrică a modelului Mercedes-Benz EQT. De altfel, confortul și eficiența au prioritate. Motorul electric generează 90 kW (122 CP) și cuplu maxim de 245 Nm. Puterea este direcționată către roțile din față și permite atingerea unei viteze maxime de 132 km/h. Iar bateria cu o capacitate utilizabilă de 45 kWh oferă autonomie electrică de până la 278 km.

Un atu al modelului EQT este versatilitatea sistemului său de încărcare. Când este cuplat la o stație rapidă, care



AUTOMOBILUL NU ESTE DOAR UN MIJLOC DE TRANSPORT, CI ȘI UN MOD DE A FACE UNELE DINTRE CELE MAI FRUMOASE AMINTIRI. IAR MONOVOLUMUL ELECTRIC **MERCEDES-BENZ EQT** DEMONSTREAZĂ ACEASTĂ CALITATE, ADRESÂNDU-SE ATÂT FAMILIILOR, CÂT ȘI CELOR PAȘIONAȚI DE SPORTURI ȘI UN STIL DE VIAȚĂ ACTIV.

Text: Alex Buțu • Foto: Mercedes-Benz





EQT dispune de un sistem de control al stabilității, care reduce efectele rafalelor de vânt lateral.

livrează curent continuu, puterea de încărcare este de 80 kW. Astfel, alimentarea bateriei de la 10 la 80% din capacitatea ei are loc în 38 de minute. Așadar, bateria poate fi încărcată aproape complet cât timp faci cumpărăturile într-un supermarket. De la stațiile de curent alternativ, EQT se poate alimenta cu o putere de până la 22 kW. În acest caz încărcarea de la 0 la 100% durează circa 2 ore și jumătate. Deci este eficient să alimentezi mașina cât ești la birou. Dar poți conecta

mașina și la priza de acasă peste noapte, când tarifele sunt mai mici.

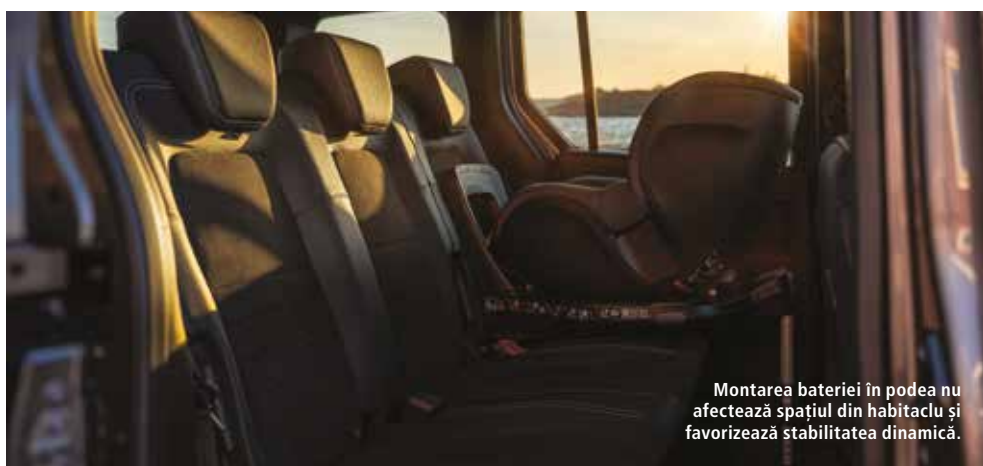
Consumul bateriei este eficientizat și de faptul că EQT are o pompă de căldură. Cu alte cuvinte, bateria nu alimentează direct sistemul de climatizare, ci susține funcționarea pompei de căldură, ceea ce înseamnă consum mai mic de energie. În plus, folosind aplicația Mercedes me pentru smartphone, posesorii lui EQT pot controla nu doar încărcarea bateriei, ci și activarea sistemului de



climatizare cât timp mașina se încarcă. Drept urmare, temperatura din interiorul mașinii va fi optimă înainte să pornească la drum. Iar sistemul de climatizare va fi mai puțin solicitat în timpul condusului. Rezultatul este că se utilizează mai puțin din resursele bateriei.

Monovolumul electric Mercedes-Benz EQT este disponibil în România de la 49.499 de euro, în varianta cu lungime standard și motor care generează 90 kW. În acest preț, EQT beneficiază de materiale de calitate, dar și de sisteme infotainment și de siguranță care reflectă reputația Mercedes-Benz.

Atât rafinamentul Mercedes-Benz, cât și respectul față de mediul înconjurător sunt etalate de tapițeria rafinată, din piele artificială ARTICO și microfibră MICRO CUT. Postul de conducere se înscrie în normele sedanurilor sau SUV-urilor premium Mercedes-Benz și datorită sistemului infotainment MBUX (Mercedes-Benz User Experience), inclus în echiparea



Montarea bateriei în podea nu afectează spațiul din habitacul și favorizează stabilitatea dinamică.



Sistemul infotainment MBUX include standard un ecran tactil de 7 inch și funcția de recunoaștere a comenzilor vocale.

Monovolumul electric Mercedes-Benz EQT este disponibil de la 49.990 de euro (cu TVA), având 122 CP și autonomie de până la 278 km.

standard. Acesta are interfață cu ecran tactil de 7 inch și oferă conectivitate cu smartphone-ul prin Apple CarPlay sau Android Auto. Opțional, MBUX poate integra sistem de navigație, precum și asistentul vocal inteligent „Hey Mercedes”, care recunoaște o diversitate de comenzi vocale.

Sistemul de navigație oferă informații în timp real despre trafic și afișează disponibilitatea stațiilor de încărcare, puterea de încărcare furnizată de acestea, precum și costurile sau tipul de priză. În plus, MBUX utilizează inteligența artificială pentru a învăța constant preferințele șoferului. De exemplu, dacă mașina este parcată deseori într-o anumită parcare,



Încărcarea bateriei și încălzirea habitacului se pot comanda de la distanță prin intermediul aplicației Mercedes me.



Puterea de încărcare cu 80 kW permite alimentarea bateriei de la 10 la 80% din capacitatea ei în 38 de minute.

EQT impune etalonul Mercedes-Benz în segmentul monovolumelor, datorită materialelor rafinate și sistemelor de infotainment și siguranță.

aceasta va recomanda automat adresa parcării când se circulă pe acel traseu.

EQT este un etalon în segmentul său și datorită numeroaselor sisteme de siguranță și asistență. Echiparea standard cuprinde 7 airbag-uri, sistem pentru menținerea automată a mașinii între marcasele benzii de rulare (activ de la 70 km/h), asistența la pornirea în rampă, sistemul care detectează autovehiculele din unghiul mort. Tot standard este și sistemul Active Brake Assist, care ajută șoferul să evite coliziunile când se fac

manevre în marșarier. Acesta detectează autovehiculele, pietonii și bicicliștii care urmează să traverseze prin spatele lui EQT. Nu lipsesc sistemul care monitorizează lipsa de atenție a șoferului, precum și o cameră video care citește limitele de viteză de pe indicatoarele rutiere.

Și ținuta de drum sigură a lui EQT beneficiază standard de un sistem inteligent. Este vorba despre sistemul de asistență la vânt lateral. Acesta reduce influența vântului lateral asupra caroseriei înalte, tipică monovolumelor. Și

ajută la menținerea ușoară a stabilității direcționale aplicând o frânare discretă la roata din față și din spate pe partea dinspre care bate vântul.

Util pentru mersul pe autostradă este și sistemul cruise control, care menține automat distanța setată de șofer în raport cu autovehiculul din față. Este un sistem care aduce un plus de confort și siguranță și în traficul de tip stop&go din oraș. Când traficul se oprește, EQT frânează automat până la oprire. Și dacă traficul repornește în interval de trei secunde,



atunci și EQT reia automat deplasarea. Cruise control-ul adaptiv figurează pe lista de dotări opționale, la fel cum este și cazul sistemului care asistă manevrele de parcare.

Nu în ultimul rând, calitatea lui EQT de monovolum ideal pentru vacanță alături de familie este subliniată și de sistemul opțional pentru stabilizarea remorcii. •



Revoluție în mișcare

Cel mai feroce membru al familiei Honda se pregătește să scrie un nou capitol într-o eră nouă, pe măsură ce emblematicul model Honda Hornet beneficiază de o metamorfoză radicală către ceva mai ușor, mai rapid și mai agresiv. Complet nou, Hornet înțeapă mai puternic ca niciodată datorită caracterului noului său motor cu cel mai bun raport putere-greutate din clasa sa. Sunetul puternic și sportiv va răsună prin intermediul noului său motor parallel twin de 750 cc, cu tehnologie avansată și moduri de condus. Emblematic și agresiv, designul său de tip street-fighter primește un cadru ușor din oțel, disponibil în culoarea roșie. Roiul este nerăbdător să ducă această nouă iterație pe străzi și să dea buzna în stup.

The Power of Dreams
honda-moto.ro



Luxul înseamnă încredere

STANDARDELE PREMIUM NU SE REZUMĂ LA ETALONUL IMPUS DE AUTOVEHICUL, CI SE REFLECTĂ ȘI ÎN CALITATEA SERVICIILOR DE CARE CLIENȚII BENEFICIAZĂ PENTRU UTILIZAREA ȘI ÎNTREȚINEREA MAȘINII. VARIANTA ACTUALIZATĂ A SUV-ULUI RANGE ROVER VELAR ESTE UN EXEMPLU ÎN ACEST SENS.

Text: Alex Buțu • Foto: Land Rover

Când modelul Velar a debutat în 2017, a marcat și introducerea unui nou limbaj estetic pentru gama Land Rover. Velar interpretează în stil modern trăsăturile care au devenit inconfundabile pentru modelele Range Rover, încă de la debutul primei generații din 1969.

În 2023 Range Rover Velar a primit o serie de actualizări care evidențiază aspectul avangardist, dar definit de eleganța unui design minimalist. Nivelul tehnologic avansat al SUV-ului este reflectat și de noile faruri Pixel LED. Aceste faruri adaptive își ajustează faza lungă pentru până la 4 vehicule, pentru a evita deranjarea celorlalți șoferi.

Și interfața digitală a evoluat, Velar primind un nou ecran tactil curbat, cu diagonală de 11,4 inch. Iar, noul sistem infotainment Pivi Pro primește actualizări over-the-air, constante.

De asemenea, Range Rover Velar este cel mai silențios vehicul din clasa sa, în ceea ce privește zgomotul de rulare perceput în habitacul. Acest

confort se datorează funcției Active Road Noise Cancellation, care compensează frecvențele zgomotului de rulare cu sunetele emise prin sistemul audio.

Actualizările din 2023 aduc o evoluție și pentru propulsia plug-in hybrid, care dezvoltă 404 CP, având un motor cu benzină și 300 CP și un motor electric care generează 105 kW. Concret, modelul Velar P400e are o baterie litiu-ion cu o capacitate crescută la 19,2 kWh. Rezultatul este creșterea autonomiei electrice de la 51 la 64 km (WLTP), ceea ce contribuie la înregistrarea unui consum de combustibil scăzut până la 1,6 l/100 km.

Totodată, gama de motorizări a SUV-ului Velar include și propulsoare Ingenium cu benzină sau diesel, care integrează sistem mild-hybrid de 48 V, precum și un propulsor cu benzină de 2 litri, care a primit la rândul său cutie de viteze automată cu 8 trepte și produce 250 CP.

Tehnologiile de elită sunt completate de garanția calității. Începând cu 1 septembrie 2023, Land Rover a extins



PROGRAMUL PICK-UP AND DELIVERY

Programul Pick-Up and Delivery câștigă timp pentru clienți, fiindcă reprezentanții dealerilor autorizați Land Rover se ocupă de transportul dus-întors al vehiculului în service. Mașina este preluată și returnată în locația menționată de client. Dealerii autorizați Land Rover oferă gratuit serviciul Pick-Up and Delivery pe o rază de 50 km de la locația service-ului. Programul de Pick-Up and Delivery este supus unor termene și condiții. Pentru mai multe detalii, clienții Land Rover trebuie să contacteze cel mai apropiat dealer autorizat.



Toate modelele din gama Land Rover beneficiază acum de garanție standard care a fost extinsă la 5 ani sau 150.000 km.



Tapiteria textilă opțională a trecut prin 60.000 de cicluri de testare a abraziunii, care echivalează cu 10 ani de utilizare.

garanția standard pentru cele trei branduri Range Rover, Defender, Discovery comercializate în România. Aceasta a crescut de la 3 la 5 ani, sau 150.000 kilometri (în funcție de prima limită care este atinsă). Garanția extinsă are un rol important și în păstrarea valorii reziduale a autovehiculelor la un nivel cât mai ridicat. Drept urmare, clienții pot beneficia de un preț de revânzare mai mare, precum și de costuri de utilizare și întreținere mai eficiente.

Un alt beneficiu oferit odată cu garanția extinsă este și accesul prelungit la funcțiile de conectivitate InControl Remote. Este vorba despre aplicația pentru smartphone și smartwatch, care permite utilizatorilor să verifice și să controleze de la distanță o diversitate de parametri și funcții ale mașinii. Prin intermediul aplicației poți monitoriza nivelul de combustibil, activezi sistemul de preclimatizare a habitacului sau poți controla încărcarea bateriei în cazul modelelor plug-in hybrid. De asemenea, te asiguri că portierele și geamurile sunt închise, localizezi mașina și primești alerte dacă se încearcă furtul

Sistemul de purificare a aerului din habitacul are filtru contra alergenilor, mirosurilor neplăcute, poluării și bacteriilor.

autovehiculului. Aplicația InControl Remote oferă și acces rapid la serviciile de asistență rutieră, în cazul accidentelor sau defecțiunilor tehnice. De altfel, funcțiile de conectivitate InControl Remote includ și apelarea automată a serviciilor de urgență, ceea ce înseamnă un ajutor esențial în caz de accident.

Nu în cele din urmă, standardele premium definerii pentru marca Land Rover se reflectă și prin faptul că oferă clienților opțiuni eficiente pentru întreținerea mașinii și respectarea inspecțiilor tehnice periodice. În primul rând, programarea în service poate fi efectuată online, prin completarea facilă a formularului din

site-ul landrover.ro. Dar, mai mult de atât, dealerii autorizați Land Rover din România oferă serviciul Pick-Up and Delivery. Mai exact, clienții Land Rover nu trebuie să aloce timp pentru a merge cu mașina în service. Pot opta ca reprezentanții dealerului Land Rover autorizat din regiunea lor să preia autovehiculul în service de la o locație stabilă. Mașina poate fi preluată, de exemplu, de la domiciliu sau din parcare de la birou. Astfel, clientul nu trebuie să-și sacrifice programul din acea zi. Desigur, calitatea serviciilor tehnice este asigurată, deoarece atelierile dealerilor autorizați Land Rover folosesc doar piese de schimb originale, aparatură de diagnosticare de ultimă generație, dedicată pentru modelele mărcii britanice, iar tehnicienii sunt instruiți conform rigorilor impuse de Land Rover la nivel mondial. Apoi, după ce inspecția sau operațiunea tehnică este finalizată, mașina va fi returnată la adresa menționată de client. •



Velar plug-in hybrid are autonomie crescută la 64 km și se încarcă de la 0 la 80% din capacitatea bateriei în 30 de minute, folosind încărcător de 50 kW.



Să știi mai multe despre cancer înseamnă să îți pese

Dr. Horațiu Albu

MD, Consilier științific – Oncologie Moleculară,
Intervenție de Lifestyle și Nutriție Oncologică,
Consilier în România pentru pacienții
Humanitas Cancer Center, Milano –
Unitate Certificată și Centru de Excelență
pentru Pacienții Internaționali;
Vicepreședinte ACMC – Asociația pentru
Combaterea Malnutriției în Cancer;

Prevenția este cea mai sigură armă pentru a câștiga lupta cu cancerul. Când trebuie să lupți în continuare, cunoaște-ți cât mai bine adversarul!

Cancerul nu ne ocolește dacă îl ignorăm și este o boală în care poți face diferența dacă acționezi la timp și știi mai multe despre ea.

Eu mi-am dedicat cariera înțelegerii la un nivel cu totul superior a bazelor moleculare ale cancerelor și modalităților în care nutriției (ca și factori de transcripție sau nu) sau alte componente provenite din mediul înconjurător, pot interveni în geneza, derularea și dezvoltarea cancerului. Înțelegerea favorizează prevenția și depistarea precoce, dar și economia de timp și de resurse, atunci când boala nu a fost depistată într-un stadiu timpuriu. Totodată, atunci când cunoști mai aprofundat pe de o parte anumite mecanisme, iar pe de cealaltă mijloacele terapeutice pe care le ai la îndemână, aplicațiile științifice și clinice (fie medicale sau nutriționale) pot fi mult mai des încununate de succes.

Am credința că o sinteză a cunoștințelor mele (dobândite într-o perioadă consistentă, cu învățătură în multe locuri propice acumulării științifice și experimentării), ar trebui împărtășită acelor care consideră că au nevoie.

Astfel, în colaborare cu ACMC (Asociația pentru Combaterea Malnutriției în Cancer) am hotărât să creăm o serie de manifestări în care, într-o manieră concentrată, dar cu un limbaj pe înțelesul multora, să discutăm despre: • ce reprezintă cancerul; • care sunt motivele apariției cancerului; • cum poate fi preîntâmpinat; • cum poate fi depistat timpuriu; • care sunt bazele științifice ale intervenției de lifestyle și nutriționale la pacientul cu această boală în funcție de stadiu, tratament, patologie moleculară, prognostic de supraviețuire și ghiduri; • navigare oncologică importantă în gestionarea timpului și resurselor pacientului.

Te încurajez să afli lucruri cât mai importante despre cancer și nutriție, pentru tine și pentru toți cei la care ții.

CURSURI DESPRE CUNOȘTINȚELE ONCOLOGICE COMPLEMENTARE

Tel.: 0721 328 509; 0722 327 435
contact@luptacucancerul.ro
Bd. Luptătorilor 56, Sector 1, București
luptacucancerul.ro • naturomedica.ro

PREGĂTIREA PENTRU IARNĂ

ANVELOPELE CU SIMBOL STEA ȘI JANTELE ORIGINALE BMW OFERĂ PENTRU MODELELE CONSTRUCTORULUI BAVAREZ NIVELUL OPTIM DE PERFORMANȚĂ, SIGURANȚĂ ȘI EFICIENȚĂ ÎN SEZONUL DE IARNĂ.

Text: Alex Buțu • Foto: BMW



Anvelopele sunt singurul punct de contact dintre automobil și șosea. Calitatea lor influențează abilitățile dinamice ale automobilului, siguranța, confortul, zgomotul rulării și consumul de combustibil. Drept urmare, BMW echipază automobilele sale cu anvelope create special pentru fiecare model din gamă. În acest sens constructorul bavarez se implică în dezvoltarea anvelopelor alături de elita producătorilor din domeniu, precum Michelin, Pirelli, Bridgestone, Continental, Goodyear, Hankook, Dunlop etc..

Astfel sunt create anvelopele pe care BMW le recomandă pentru echiparea modelelor

din gama sa. Aceste anvelope se disting prin faptul că au simbolul stea (★) pe peretele lateral. Simbolul confirmă faptul că anvelopa a fost proiectată cu specificații exclusive pentru fiecare model BMW.

Anvelopele cu simbol stea (★) sunt derivate din modele de anvelope care pot fi găsite în piață cu specificații generale. De asemenea, același model de anvelopă poate avea versiuni create și pentru alți constructori auto. Dar anvelopele cu simbol stea (★) sunt cele care permit automobilelor BMW să etaleze nivelul lor optim de performanță și eficiență.

Desigur, posesorii de modele BMW se poate întreba: „De ce să cumpăr anvelope originale BMW, cu simbol stea (★), când pot găsi în piață modele de anvelopă care

SERVICIILE DE MONTARE ȘI DEPOZITARE

Dealerii autorizați BMW oferă servicii de montare specializate pentru roțile de iarnă. Cu ocazia montării roților, tehnicienii BMW verifică și starea sistemului de frânare și gradul de uzură al anvelopelor. În plus, dealerii autorizați BMW oferă clienților opțiunea depozitării anvelopelor și jantelor în condiții optime.

poartă aceeași denumire și au dimensiuni potrivite?”

În primul rând anvelopele cu simbol stea (★) folosesc cele mai avansate tehnologii. Banda de contact cu șoseaua are o varietate de fante pentru disiparea apei și zăpezii, ceea ce evită acvaplanarea. De asemenea, unele anvelope au fante ale că-

Anvelopele originale BMW, cu simbol stea (★), parcurg sute de mii de kilometri în teste.

Astfel sunt optimizate peste 50 de criterii de performanță și calitate.

ANVELOPELE ORIGINALE BMW AU ASIGURARE DE 36 DE LUNI

Anvelopele originale BMW achiziționate de la un dealer autorizat BMW sunt însoțite de o asigurare gratuită de 36 de luni. În primul an după achiziționare, rambursarea în cazul unei avarii poate fi de până la 100% din valoarea anvelopelor. În al doilea și în al treilea an se rambursează până la 75%, respectiv 50% din preț.



TESTE DE IARNĂ LĂNGĂ CERCUL POLAR

Anvelopele de iarnă originale BMW, cu simbolul stea (★), sunt testate lângă Cercul Polar. Acolo, BMW Group are un centru de teste în nordul Suediei, cu trasee inclusiv pe lacuri înghețate.



Jantele originale BMW au o tehnologie de vopsire care rezistă la călduri toride, ger aspru și uzura cauzată de murdărie și soluțiile de dezghețare a șoselei.

ror dimensiuni cresc odată cu tocirea cauciucului. Sau există fante ascunse în straturile benzii de rulare, care apar pe măsură ce cauciucul se uzează. În plus, nanotehnologia și proiectarea virtuală ajută la dozarea ideală a compușilor din anvelope. Aceștia sunt esențiali pentru adaptarea anvelopelor în funcție de anotimp. Când temperaturile scad sub 7 grade Celsius anvelopele de vară se întăresc, pierd substanțial din aderență și conduc la creșterea consumului de combustibil sau energie. În schimb, anvelopele all season și pentru iarnă au un mix de compuși care păstrează elasticitatea și aderența și în condiții de ger. Totodată, compoziția anvelopelor din echiparea originală BMW este concepută și pentru a reduce impactul față de mediul înconjurător. Noile generații de anvelope au o podere foarte scăzută a negrului de fum.

Mai mult de atât, dezvoltarea anvelopelor originale BMW poate dura până la

trei ani. Deoarece proiectarea lor se face simultan cu testarea prototipurilor care devin automobilele de serie BMW. Astfel, anvelopele sunt supuse la aceleași teste pe care prototipurile BMW le desfașoară ani de zile pe diverse circuite, dar și în cele mai solicitante condiții meteo. Concret, toate modelele BMW trebuie să reziste la gerul

necruțător din apropierea Cercului Polar. BMW Group are acolo centrul de teste de iarnă, aflat în zona Arjeplog din nordul Suediei.

Standardele anvelopelor originale BMW sunt confirmate și de eticheta care însoțește obligatoriu toate anvelopele comercializate în Uniunea Europeană. Pe etichetă sunt înscrise

cotațiile de performanță pentru aderența pe carosabil ud, zgomotul de rulare (exprimat în decibeli) și eficiența energetică.

La fel ca și anvelopele cu simbol stea (★), jantele originale BMW sunt proiectate special pentru specificațiile fiecărui model din gama BMW. Și sunt produse folosindu-se cele mai avansate tehnologii și metode de turnare și forjare. Există variante de jante monocolor sau bicolor, cu finisări lucioase, parțial lucioase sau complet mate. Dar indiferent de look, tehnologia de vopsire multistrat a fost creată special pentru ca vopseaua să nu se cojească și să reziste la mătuire și zgâriere, atât vara, cât și iarna. Vopseaua jantelor originale BMW va suporta condițiile aspre ale gerului, gheața, murdăria de pe șosele și sarea care este folosită pentru dezghețarea carosabilului.

Detaliile și prețurile anvelopelor și jantelor originale BMW pot fi descoperite și în configuratorul virtual din site-ul bmw.ro.

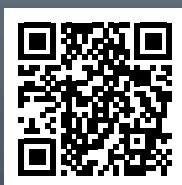




MAI BUNI ÎMPREUNĂ.

INDIFERENT DE VREME.

CU ACCESORIILE ORIGINALE ȘI SERVICIILE BMW.



SCANAȚI CODUL QR
ȘI DESCOPERIȚI
GAMA NOASTRĂ DE PRODUSE.

Passat în *era electrică*





Înregistrarea autonomiilor apropiate de 700 km se datorează și caroseriei aerodinamice. Aceasta are coeficient de frecare cu aerul de numai 0,23 Cd.

VOLKSWAGEN ID.7 POATE FI CONSIDERAT ÎNLOCUITORUL CU PROPULSIE PUR ELECTRICĂ AL MODELULUI PASSAT. ȘI FACE PARTE DIN PLANUL VOLKSWAGEN DE A DEVENI ÎN 2026 CONSTRUCTORUL AUTO CU CEA MAI AMPLĂ GAMĂ DE MODELE ELECTRICE OFERITĂ ÎN EUROPA.

Text: Alex Buțu • Foto: Volkswagen

Volkswagen a decis să lanseze noua generație Passat doar în format break, denumit Variant. Cel puțin pentru moment nu confirmă intenția de a oferi un Passat nou și cu o caroserie clasică de sedan. În schimb, constructorul german ne propune modelul ID.7. Adică alternativa cu propulsie pur electrică pentru sedanul Passat.

ID.7 debutează în România cu tracțiune la puntea din spate, asigurată de un motor electric care generează 286 CP (210 kW) și 550 Nm. Este cel mai puternic motor electric disponibil până acum pentru un model din familia de electrice Volkswagen ID. Și are resurse care permit atingerea vitezei maxime de 180 km/h.

Dar cum sedanul Passat avea motoare diesel cu autonomii ce păreau inepuizabile, Volkswagen a promis de la început că electricul ID.7 va oferi autonomii de până la

700 km. Bateria lui ID.7 are o capacitate utilizabilă este de 77 kWh (82 kWh brut). Însă Volkswagen a anunțat deja că noul sedan electric va fi propus și cu o baterie mai mare, a cărei capacitate netă va fi de 86 kWh (91 kWh brut). Dar chiar dacă debutul este cu bateria mai mică de 77 kWh, ID.7 Pro oferă autonomie electrică de 621 km, în regim combinat. Cu alte cuvinte, îți permite să pleci în călătorii lungi fără să programezi opriri dese la stațiile de încărcare.

În plus, vestea bună este că ID.7 beneficiază și de un sistem de încărcare rapid. În cazul modelului cu baterie de 77 kWh se poate încărca la o putere de 170 kW (de la surse de curent continuu – DC). Iar modelul cu baterie de 86 kWh are putere de încărcare de 200 kW (de la stații DC). Astfel, bateria are nevoie de circa 25 de minute pentru a se încărca de la 10 la 80% din capacitatea ei.

Pentru început Volkswagen ID.7 este disponibil



ELECTRIFICARE ACCELERATĂ

Volkswagen are în plan ca până în 2030 mașinile electrice să reprezinte 80% din vânzările sale în Europa. Gama extinsă a modelelor electrice va începe cu modelul ID.2 care va costa de la 25.000 de euro. Iar din 2033 Volkswagen va produce în Europa doar vehicule electrice.

ID.7 cu baterie de 77 kWh are putere de încărcare de 170 kW. Dar va fi oferită și o baterie mai mare, de 86 kWh, ca poate primi până la 200 kW.

în România în echipare Pro. Prețurile pornesc de la 53.335 euro, cu TVA inclus. Dar fiind un model pur electric va beneficia și de subvențiile oferite prin Programul Rabla Plus.

În acest preț este cuprinsă o listă foarte generoasă de dotări. Sunt incluse jante de 19 inch, faruri LED (cu sistem de activare automată a fazei lungi), lumini ambientale în interior cu 10 opțiuni de culoare, scaune față încălzite (care au reglaj manual pe verticală), banchetă rabatabilă. Și lista de sisteme inteligente pentru siguranță este cuprinzătoare. Include cruiș control adaptiv, sistem de frânare automată pentru evitarea coliziunilor frontale cu vehicule, bicicliști și pietoni. Când iese în marșarier dintr-un spațiu de parcare ID.7 își avertizează șoferul dacă prin spatele său urmează să treacă un vehicul. De asemenea, ID.7 are și sistem care asistă siguranța pentru a evita coliziunile când se fac manevre de întoarcere pe banda opusă.

Tot standard este și interfața digitală care are

Volkswagen ID.7 poate fi comandat în România mai întâi cu echiparea Pro, de la 53.335 euro. Aceasta dezvoltă 289 CP și are autonomie electrică de 621 km.



Interfața digitală cuprinde standard ecran tactil de 15 inch, head-up display și sistem de recunoaștere a numeroase comenzi vocale.

ecran tactil cu diagonală de 15 inch (adică 38 cm) și conectivitate pentru smartphone prin Apple CarPlay și Android Auto. Iar echiparea Pro include și sistemul head-up display. Acesta poate avea afișaj cu realitate augmentată. Exemple sunt săgețile dinamice ale indicațiilor afișate pe parbriz de sistemul de navigație.

Standard este și sistemul care recunoaște o multitudine de comenzi vocale rostite de șofer sau pasageri. Aceste comenzi vocale controlează și noul sistem de climatizare. Șoferul spune „Hey Volkswagen, my hands are cold!” („Hey Volkswagen, am mâinile reci!”). Iar mașina știe să pornească automat funcția de încălzire a volanului. Și, simultan, gurile de ventilație direcționează aerul suflat către volan. De altfel, sistemul de climatizare are guri de ventilație "inteligente". Mai exact, reglajele ventilării și temperaturii pot fi salvate și personalizate după preferințele mai multor utilizatori.

Așadar, ID.7 pune accentul pe eficiență, siguranță și confort. Însă, nu în cele din urmă, trebuie spus că Volkswagen pregătește și o versiune cu performanțe înalte. Se va numi ID.7 GTX și va avea tracțiune integrală asigurată de două motoare electrice, iar șoferul va putea selecta reglaje sport pentru răspunsul propulsiei, suspensiilor, direcției și frânelor. De altfel, faptul că ID.7 poate susține un nivel de performanță înalt a fost demonstrat și de prezentarea show car-ului ID.X Performance, în cadrul evenimentului IAA Mobility din Munich. Acest exemplar experimental dezvoltă 411 kW (558 PS), folosind două motoare electrice. •

The DISTINGUISHED GENTLEMAN'S

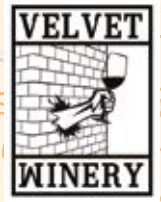
2023

Drive

■ OCTOBER 1ST 2023, BUCHAREST ■



PORSCHE



■ PRE-1980 CLASSIC CARS ■ DRIVING FOR MEN'S HEALTH ■

 MOVEMBER®

WWW.GENTLEMANSDRIVE.COM

Puterea reinventării

AJUNS LA A 5-A GENERAȚIE, RENAULT SCENIC TRANSPUNE ÎN ERA PROPULSIILOR ELECTRICE EXPERIENȚA ACUMULATĂ ÎN 27 DE ANI DE PERFEȚIONARE A CONCEPTULUI DE MONOVOLUM COMPACT.

Text: Alex Buțu • Foto: Renault



Renault Scenic a fost primul monovolum compact din istoria automobilelor produse în Europa. Din 1996 și până în prezent s-au succedat 4 generații, care au fost etaloane în segmentul lor. Iar acum noul Scenic dovedește că își păstrează acest statut și în era propulsiilor pur electrice.

Motorul electric nu folosește pământuri rare și este oferit cu două variante

de putere: 125 kW (170 CP) și 280 Nm, sau 160 kW (220 CP) și 300 Nm. Motorizarea de bază este disponibilă cu baterie de 60 kWh și promite autonomii ce pot depăși 420 km (WLTP). Scenic E-Tech Electric cu 160 kW are baterie de 87 kWh și obține o autonomie de peste 620 km (WLTP).

Noul Scenic electric beneficiază și de un sistem de frânare regenerativă, cu 4 trepte de intensitate pe care le poate selecta șoferul. Iar

puterea sistemului de încărcare a bateriei este de 22 kW de la surse de curent alternativ trifazat, sau de 130, respectiv 150 kW (în funcție de varianta de motorizare) de la stații care livrează curent continuu. Când primește 150 kW, monovolumul acumulează în 30 de minute energie suficientă pentru a rula timp de 2 ore pe autostradă.

Un atu pentru eficiență este și funcția de condiționare a tempera-

turii bateriei. Concret, dacă șoferul selectează o stație de încărcare din sistemul de navigație Google Maps al mașinii, temperatura bateriei este ajustată în timpul condusului. Iar când se ajunge la stație, bateria va avea temperatura care îi permite încărcarea cu viteză optimă. Totodată, poate fi folosită și aplicația pentru smartphone My Renault, pentru programarea încărcării bateriei și pentru climatizarea habita-



Scenic a renunțat la tapițeria din piele. Per total integrează 24% materiale reciclate. Și este reciclabil în proporție de până la 90% (inclusiv bateria).



clului (inclusiv în timp ce mașina se încarcă).

Avangardismul definește și interfața digitală a modelului Renault Scenic E-Tech Electric. Acesta are instrumentar de bord cu ecran de 12,3 inch, precum și un ecran tactil de 12 inch, dispus pe verticală. Iar sistemul de operare OpenR Link cu Google încorporat oferă acces la peste 50 de aplicații din Google Play. În plus mașina înțelege comenzi vocale prin intermediul Go-

ogle Assistant. Poți comanda vocal și opacizarea plafonului Solarbay. Acesta este făcut 50% din sticlă reciclată și se opacizează pe toată suprafața, sau doar deasupra locurilor din față sau din spate.

De altfel, Scenic oferă și spațiu generos. Are ampatament mai lung cu 10 cm decât al lui Megane E-Tech electric, precum și un portbagaj generos, cu un volum de 545 litri.

Și, în buna tradiție Renault, noul Scenic acordă o atenție deosebită siguranței. Cruise control-ul adaptiv cu funcție stop&go folosește și informații de la sistemul de navigație, pentru a ajusta viteza înainte de viraje. Și nu lipsește funcția de menținere automată între marcajele drumului.

Toate aceste tehnologii plează noul Scenic în avangarda automobilelor electrice, ideale pentru familie. •

***Renault Scenic E-Tech Electric
ajunge în showroom-uri la
începutul lui 2024 și oferă o
autonomie de 620 km.***

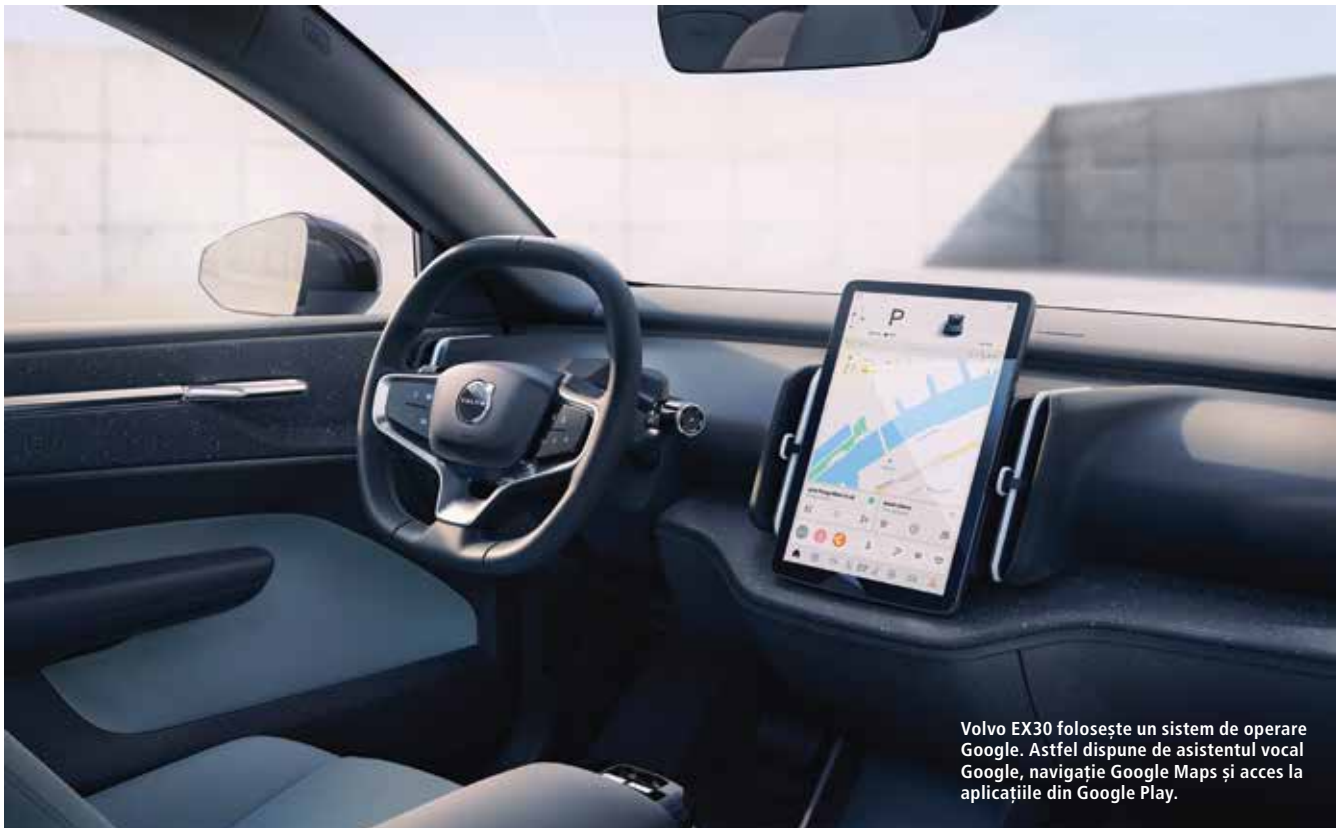
Conștiință *curată*

VOLVO EX30 A FOST CONCEPUT PENTRU A AVEA CEA MAI MICĂ AMPRENTĂ DE CO2 DIN GAMA DE MODELE ALE MĂRCII SUEDEZE. DAR SUV-UL ELECTRIC ESTE ȘI CEL MAI RAPID VOLVO PRODUS VREODATĂ.

Text: Alex Buțu • Foto: Volvo



Volvo EX30 face singur manevrele de parcare și alertează pasagerii să nu deschidă ușile în calea bicicliștilor care se apropie din spate.



Volvo EX30 folosește un sistem de operare Google. Astfel dispune de asistentul vocal Google, navigație Google Maps și acces la aplicațiile din Google Play.

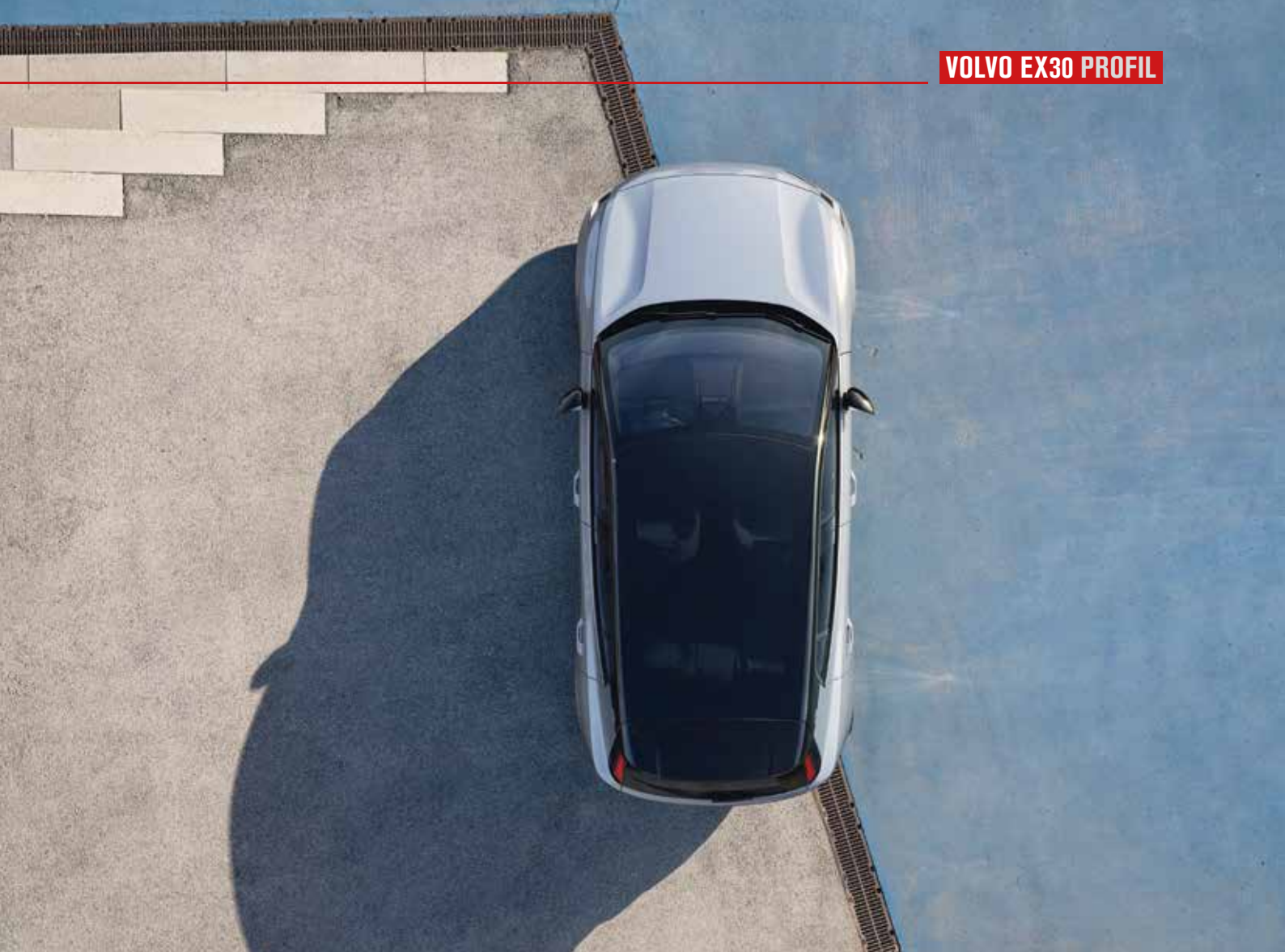
Strategia Volvo este ca până în 2030 să devină exclusiv producător de autoturisme cu propulsie electrică. Iar până în 2040 Volvo dorește să devină o companie neutră în ceea ce privește emisiile de carbon. Noul SUV compact EX30 (4.233 mm lungime) protejează mediul atât mulțumită propulsiei sale electrice fără emisii de CO₂, cât și datorită amprenteii de carbon redusă substanțial. Circa 25% din oțelul folosit în construcția sa, precum și 17% din aluminiu și plastic, sunt reciclate. În habitacul sunt folosite de asemenea materiale reciclate sau regenerabile (precum lâna). Iar fabrica în care va fi produs EX30 folosește electricitate obținută cu impact neutru asupra mediului. Toate acestea ajută Volvo EX30 să aibă o amprentă de carbon de sub 30 de tone de CO₂ pentru 200.000 de km parcurși. Asta înseamnă cu 25% mai puțin decât modelele electrice Volvo C40 Recharge și XC40 Recharge.

Însă nu doar conștiința curată și designul avangardist fac atractiv SUV-ul EX30. Volvo îl propune cu trei versiuni de propulsie electrică și două tipuri de baterie. Modelul de bază cu un singur motor electric are o baterie de 51 kWh, cu o compoziție care conține litium, fier și fosfat. Producerea acesteia costă mai puțin și consumă o cantitate mai mică de resurse. Iar autonomia anunțată de Volvo este de 344 km.

Pentru cei care doresc să obțină maximul posibil când vine vorba despre autonomie electrică, Volvo EX30 poate fi echipat cu o baterie de 69 kWh care conține litium, nichel, mangan și cobalt. Această baterie promite autonomie de până la 475 km, în configurația cu un singur motor electric.

Indiferent de varianta de baterie, EX30 cu un singur motor generează 200 kW (272 CP) și 343 Nm, resurse pe care le trimite către roțile din spate. Accelerația 0-100 km/h are loc în 5,7 sau 5,3 secunde, în funcție de bateria aleasă.





De asemenea, Volvo EX30 răspunde și celor care dau prioritate performanțelor cu adevărat exaltante. Mai mult de atât, SUV-ul EX30 este cea mai rapidă mașină de serie produsă vreodată de Volvo. Poate fi configurat cu două motoare electrice. Astfel, beneficiază de tracțiune integrală, care fructifică 315 kW (428 CP) și 543 Nm. Aceste resurse îi permit să sprinteze de la 0 la 100 km/h în 3,6 secunde.

Rapid este și sistemul de încărcare. Modelul EX30 cu două motoare este echipat cu bateria de 69 kWh, care îi oferă autonomie de până la 460 km. Și dispune de o putere de încărcare de 153 kW. Pentru modelul cu bateria de 51 kWh puterea de încărcare este de 134 kW. Drept urmare, sunt suficiente puțin peste 25 de minute pentru încărcarea bateriei de la 10 la 80% din capacitatea ei.

EX30 este cel mai rapid model de serie produs vreodată de Volvo. Modelul cu 428 CP sprintează de la 0 la 100 km/h în 3,6 secunde.



În România Volvo EX30 este propus cu trei versiuni de echipare (Core, Plus și Ultra). Prețurile pornesc de la 38.500 de euro cu TVA pentru echiparea de bază Core și configurația cu un singur motor și bateria de 51 kWh. Pentru modelul cu un singur motor și bateria pentru autonomie extinsă prețul de bază este cu 5.250 euro mai mare. EX30 cu două motoare electrice este disponibil cu echipările Plus și Ultra, de la 49.900, respectiv de la 53.050 de euro. •

Modelul de bază EX30 cu un singur motor, baterie de 51 kWh și autonomie de 344 km costă de la 38.500 de euro cu TVA.

Personalitate *progresistă*

ȚINUTĂ DE DRUM VERSATILĂ

Toate modelele Q8 au tracțiune integrală. Suspensia pneumatică are amortizare adaptivă și permite înălțarea gărzii la sol. Aceasta este standard pentru SQ8 și opțională pentru restul gamei. Se poate alege și sistem de direcție integrală, care virează roțile din spate cu 5 grade.

ACTUALIZĂRILE SUV-ULUI Q8 REFLECTĂ ÎNTOCMAI MOTO-UL MĂRCII AUDI: "PROGRES PRIN TEHNOLOGIE". MODELUL CU FACELIFT A DEBUTAT ÎN SEPTEMBRIE, LA SALONUL AUTO IAA MOBILITY DIN ACEST AN, ȘI POATE FI DEJA COMANDAT ȘI ÎN ROMÂNIA.

Text: Alex Buțu • Foto: Audi



Farurile integrează câte 24 de LED-uri adaptive, precum și un fascicul laser care aproape dublează capacitatea de iluminare.



Vârful de gamă Audi SQ8 dispune de un motor V8, care livrează 507 CP pentru performanțe exaltante.

Modelul Audi Q8 a debutat în urmă cu 5 ani și reprezintă vârful gamei de SUV-uri pe care Audi o oferă în Europa. Designul său impunător și tehnologiile avansate îl plasează în rândul celor mai apreciate și bine vândute modele SUV coupé de talie mare, din segmentul premium. Iar statutul său este acum evidențiat de o serie de actualizări menite să etaleze avangardismul stilistic și tehnologic. Grila frontală de mari dimensiuni are un contur și mai proeminent, precum și forme octogonale care contribuie la un limbaj estetic sofisticat. Accentul pus pe tehnologie este reflectat și de opțiunea echipării lui Q8 cu o nouă generație de faruri adaptive HD Matrix LED. Acestea încorporează fiecare câte 24 de LED-uri, precum și tehnologia laser pentru faza



Audi Q8 poate avea și tapiterie din piele sau din microfibră sustenabilă Dinamica Frecuenz, făcută din materiale sintetice reciclate.

lungă. Fasciculul laser devine activ de la 70 km/h și contribuie la o capacitate de iluminare aproape dublă față de farurile standard. Spectacolul de lumini este pus în scenă de blocurile optice și când mașina este staționară, prin secvențe specifice pentru întâmpinarea pasagerilor și apoi după ce se parchează mașina și se blochează portierele. Acest

spectacol de lumini este făcut și de noile stopuri cu tehnologie OLED. Ca și în cazul modelelor Audi A8 și Q5, stopurile cu lumini dinamice au și senzori de proximitate. Astfel, când Audi Q8 este staționară și în spatele său se apropie un vehicul la mai puțin de 2 metri, stopurile aprind toate segmentele OLED pentru o avertizare evidentă. De asemenea,

șoferul poate alege din sistemul infotainment între 4 variante de semnături luminoase ale blocurilor optice din față și din spate.

Varianta actualizată a modelului Audi poate fi deja comandată în România, cu o varietate de propulsii performante. Toate versiunile V6 au sistem hibrid de 48 V, care face posibilă rularea în mod coasting (cu motorul temporar oprit) timp de până la 40 de secunde, la viteze între 55 și 160 km/h. Audi precizează că sistemul mild-hybrid poate reduce consumul de combustibil cu 0,5 litri la fiecare 100 km parcurși.

Modelul de bază este Audi 45 TDI quattro, cu prețuri care pornesc de la de 81.901 euro cu TVA. Acesta are motor V6 diesel de 3 litri, care dezvoltă 231 CP și 500 Nm și îi permite să accelereze de la 0 la 100 km/h în 7,1 secunde. Următorul în gamă este Audi Q8 50 TDI quattro,



Stopurile OLED includ senzori de proximitate. Și se aprind integral pentru a atenționa când alt vehicul se apropie în spatele lui Q8 la mai puțin de 2 metri.

care costă de la 83.900 de euro, cu TVA. În cazul său propulsorul diesel livrează 286 CP și 600 Nm, pentru a demara de la 0 la 100 km/h în 6,1 secunde.

Alternativele care au motor cu benzină încep cu modelul Audi Q8 55 TFSI, al cărui V6 livrează 340 CP și 500 Nm, pentru un sprint 0-100 km/h în 5,6 secunde. Acest model are prețuri de la 85.100 de euro, cu TVA. Vârful de gamă SQ8 TFSI are tot propulsor cu benzină, dar este vorba despre un V8 de 4 litri, care dezlănțuie 507 CP și 770 Nm. Cu aceste resurse gonește până la 100 km/h în doar 4,1 secunde. Iar pentru eficiență, 4 cilindri pot fi opriți temporar în timpul mersului. Această funcție este activată automat și se întâmplă insesizabil, în milisekunde, când nu este solicitat motorul. Modelul Audi SQ8 TFSI costă de la 111.801 euro, cu TVA inclus. •

Motorizările V6 diesel și cu benzină integrează sistem mild-hybrid de 48 V, care permite rularea cu motorul oprit timp de 40 de secunde.



Sistemul infotainment oferă acces la aplicații precum Spotify, You Tube, Apple Music și recunoaște comenzi vocale folosind Amazon Alexa.

Revoluția bavareză



BMW își reinventează designul, iar conceptul Vision Neue Klasse ne prezintă noua direcție stilistică. Schimbarea estetică va fi etalată de generația de modele complet noi care va fi lansată începând din 2025. Este vorba despre modelele Neue Klasse, construite pe platforme tehnice proiectate pentru a 6-a generație de propulsii pur electrice. Dar nu e prima oară când BMW utilizează denumirea Neue Klasse. Aceasta a fost mai întâi folosită pentru modelele produse între 1962 și 1972.



CONCEPTUL BMW VISION NEUE KLASSE PREFIGUREAZĂ DESIGNUL ȘI TEHNOLOGIILE VIITOARELOR MODELE BAVAREZE.

Text: Alex Buțu • Foto: BMW



Modelele BMW Neue Klasse debutează în 2025 cu head-up display extins pe lățimea parbrizului, la baza acestuia.

Acele modele au recâștigat succesul comercial și notorietatea pentru marca BMW. Acum BMW este cea mai bine vândută marcă automobilistică premium. Deci rolul Neue Klasse este de continu-

are a succesului în era propulsiilor electrice.

Conceptul Vision Neue Klasse practic prefigurează omologul electric al lui BMW Seria 3. Și putem remarca faptul că partea sa frontală inter-

pretează într-un stil modern legendarul „bot de rechin“ înclinat în față, care a definit modele BMW în special anii 1960, 1970 și 1980. Iar grila frontală dublă nu este deschisă. Ci este înlocuită de două panouri, care se extind pe lățimea părții frontale și integrează luminile „Angel Eyes“ reinterpretate sub forma unor LED-uri oblice.

Radicală este și schimbarea adusă de interfața digitală a postului de conducere. Modelele Neue Klasse din 2025 vor fi primele cu un head-up display extins în partea inferioară a parbrizului, pe toată lățimea acestuia.

BMW a anunțat că modelele Neue Klasse vor folosi o nouă generație de baterii cilindrice. Acestea vor crește cu până la 30% autonomia electrică. Greutatea bateriilor va fi redusă cu 20%, în timp ce densitatea de energie va fi crescută cu 20%. Iar viteza de încărcare a bateriilor va fi îmbunătățită cu 30%. În plus, costul de producție al bateriilor va fi mai mic cu 50%. Nu în ultimul rând, emisiile de CO₂ din procesul de producere a bateriilor vor fi scăzute cu până la 60%. •



**BMW
MOTORRAD**

BMW F 900 GS ADVENTURE

ÎNȘOȚITORUL
ORICĂRUI AVENTURIER



**PRIN 3ASY RIDE DE LA 234 € / LUNĂ
(TVA ȘI CASCO INCLUSE)**

Această ofertă este disponibilă la dealerii participanți BMW Motorrad și este emisă de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Prețurile menționate pentru fiecare motocicletă în parte sunt în EURO, includ TVA și extinderea de garanție la un an în plus față de contractul de leasing, dar nu mai mult de cinci ani. Ratele s-au obținut prin BMW 3asy Ride Select (care este un leasing financiar) cu un avans de 10%, pe o perioadă contractuală de 48 de luni, dobândă EURO variabilă (2,99% margine fixă + 3,59 EURIBOR 3M) și 52% valoare reziduală garantată ca opțiune finală de plată. Ratele includ TVA 19% și asigurarea multianuală CASCO. Plata finală opțională se achită în cazul în care clientul dorește să păstreze motocicletă la finalul contractului de leasing. În cazul în care clientul și UniCredit Leasing IFN SA agreează returnarea motocicletei la finalul contractului de leasing fără achitarea valorii reziduale, în funcție de starea în care este returnată motocicletă pot exista costuri suplimentare generate de necesitatea efectuării unor reparații (care nu sunt acoperite de garanție sau CASCO) sau pentru depășirea rulajului agreeat în contract. Oferta este destinată exclusiv persoanelor juridice și este supusă unor termene și condiții. Finantarea este condiționată de aprobarea dosarului de finanțare depus de client, care va fi decizată în urma analizei financiare efectuată de către UniCredit Leasing Corporation IFN SA. Oferta este valabilă până la 30.09.2023, dar poate fi modificată, retrasă sau prelungită în orice moment.

MAKE LIFE A RIDE



THE NEW

i5



Plăcerea de a conduce. 100% Electric.

BMW i5: Consum de energie (mixt, WLTP), în kWh/100 km: 15,9 – 19,5; Autonomie electrică (WLTP) în km: 582 – 477.